

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Noord-Europees Wijnopslag Bedrijf B.V. te Moezelhavenweg 10, Amsterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 4, 17 en 18 juni 2020 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Noord-Europees Wijnopslag Bedrijf B.V. (verder te noemen NWB). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 27 oktober 2020 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is NWB?

Het bedrijf slaat drinkbare alcoholhoudende producten en ethanol op in bovengrondse opslagtanks. De producten worden aangevoerd per schip en vrachtwagen. Vanuit de tanks worden de producten met tankwagens, spoorketelwagens en per schip naar de afnemers getransporteerd.

Wat controleerden de inspecteurs?

Vanwege de corona-pandemie is de inspectie op een afwijkende wijze en beperkter dan voorgenomen uitgevoerd. De interviews zijn grotendeels op afstand met behulp van een videobellen uitgevoerd. Ook de terugkoppeling heeft via een videogroepsgesprek plaats gevonden. Het locatie bezoek is beperkt in tijd en in overeenstemming met de daarvoor geldende protocollen uitgevoerd.

De inspecteurs controleerden bij NWB de volgende onderdelen:

1. Uitvoeren van veiligheidsstudies bij de verlading van (zee-)schepen om zo de gevaren en de risico's te onderzoeken en gepaste maatregelen te kunnen nemen;
2. De wijze waarop NWB handelt als er wijzigingen worden aangebracht in de techniek of de organisatie van het bedrijf;
3. Rondgang over het terrein, waarbij onder andere is gelet op orde en netheid.

Resultaten

Wat was op orde?

- Ad 1. Er zijn procedures en werkinstructies aanwezig voor de identificatie en beoordeling van de gevaren op zware risico's;
- Ad 1. De procedures en werkinstructies voor de identificatie en beoordeling van de gevaren op zware risico's zijn geschikt;
- Ad 2. Om wijzigingen binnen de techniek of de organisatie aan te brengen, beschikt NWB over een procedure;
- Ad 3. Met uitzondering van de losse slangen in de tankput, maakte het bedrijf een nette en ordelijke indruk.

Wat waren de verbeterpunten?

- Ad 2. In de procedure beter omschrijven wat een tijdelijke en noodwijziging is;
- Ad 2. Wijzigingen moeten worden getoetst aan de risicomatrix uit het beleid;
- Ad 2; draag zorg dat voordat een wijziging wordt uitgevoerd, alle voorafgaande stappen zijn uitgevoerd;
- Ad 3. Slangen in tankput 3 moeten direct na gebruik worden opgeruimd en verwijderd en niet eerder dan direct voor de verlading in de tankput worden opgelijnd.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde 2 overtredingen in categorie 2 betreffende het Brzo 2015:

- Ad 1. Bij de systematische identificatie van de gevaren van zware ongevallen is onvoldoende in overeenstemming gewerkt met de hiervoor opgestelde procedure en/of werkinstructie;
- Ad 3. De brandveiligheidskasten zijn niet voorzien van afzuiging, waardoor niet alle maatregelen zijn getroffen die nodig zijn om zware ongevallen te voorkomen en de gevolgen daarvan voor de menselijke gezondheid en het milieu te beperken.

Het inspectieteam constateerde 2 overtredingen in categorie 3 betreffende het Brzo 2015:

- Ad 3. Om de blootstelling van werknemers aan gevaarlijke stoffen te voorkomen of te minimaliseren heeft NWB niet op de verpakking van de gevaarlijke stof (monsterflessen) opvallend en goed leesbaar vermeld: a. de officiële naam van de gevaarlijke stof en de relevante gevaarlijke bestanddelen; en/of b. de gevarenpictogrammen, signaalwoorden en gevaarsaanduidingen als bedoeld in EG-verordening indeling, etikettering en verpakking van stoffen en mengsels. Hierdoor zijn niet alle maatregelen getroffen om zware ongevallen te voorkomen en de gevolgen daarvan voor de menselijke gezondheid en het milieu te beperken.
- Ad 3. De PGS 15 kasten waren niet op een aarding aangesloten. Er was ook geen risicoanalyse met betrekking tot de aarding van de kasten gedaan. Om te voorkomen dat het gebruik van arbeidsmiddelen gevaren voor de veiligheid en gezondheid van de werknemers oplevert, werden de PGS 15 kasten die op de arbeidsplaats ter beschikking van de werknemers worden gesteld, niet uitsluitend gebruikt voor het doel, op de wijze en op de plaats waarvoor zij zijn ingericht en bestemd. Hierdoor zijn niet alle maatregelen getroffen om zware ongevallen te voorkomen en de gevolgen daarvan voor de menselijke gezondheid en het milieu te beperken.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs vier overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.