

# Samenvatting Brzo-inspectie MAIN B.V.

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens de inspecties, en hoe het toezicht bij Brzo-bedrijven werkt, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

## Algemene informatie

Deze samenvatting heeft als doel om op publieksvriendelijke manier inzicht te geven in de resultaten van deze Brzo-inspectie.

### *Doelstelling van de inspectie*

Brzo-bedrijven moeten aan strenge veiligheids- en milieu-eisen voldoen. De inspectie heeft als doel om te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

### *Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?*

Inspecties zijn steekproeven. Bij Brzo-bedrijven vinden deze jaarlijks plaats. Tijdens een inspectie controleren inspecteurs niet alle onderdelen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden of milieu te maken hebben. In het rapport staat wat is aangetroffen tijdens deze inspectie.

## Inleiding

Op 5, 9 en 10 november 2015 controleerde een inspectieteam het bedrijf MAIN B.V. te Amsterdam (hierna MAIN). De inspecteurs inspecteerden steekproefsgewijs onderwerpen op het gebied van veiligheid. De inspecteurs brachten in kaart op welke punten het bedrijf de zaken op orde heeft en wat nog beter moet. Op 10 november 2015 lieten de inspecteurs het bedrijf weten wat hun bevindingen waren. In deze samenvatting staan de belangrijkste resultaten van deze inspectie en het eindoordeel van het inspectieteam.

### *Wat voor bedrijf is MAIN?*

MAIN ontvangt afvalstoffen, slaat deze tijdelijk op en verwerkt ze. De afvalstoffen worden aangeleverd per schip of per tankauto. Na verwerking wordt het gereinigde afvalwater naar de rioolwaterzuivering afgevoerd. De resterende oliehoudende producten worden afgevoerd voor hergebruik. Daarnaast reinigt het bedrijf schepen.

Een deel van het terrein wordt gebruikt voor de opslag van benzine. Dit wordt aangevoerd per schip. Tankauto's worden op het terrein geladen met benzine voor levering aan klanten.

### *Wat controleerden de inspecteurs?*

Tijdens de inspectie hebben de inspecteurs zich gericht op vijf onderwerpen:

- Beschikt het bedrijf over goede procedures voor het identificeren van de gevaren?
- Worden er passende maatregelen getroffen om de gevaren te beperken?
- Voert MAIN op de juiste wijze onderhoud en inspecties uit aan de installaties?
- Is men voldoende voorbereid op noodsituaties?
- Hoe gaat MAIN om met explosiegevaar?

## Resultaten

### *Wat was op orde?*

De inspecteurs werden in een prettige atmosfeer ontvangen. Tijdens de interviews lieten de medewerkers van MAIN zien open te staan voor verbetering en verdere ontwikkeling van de veiligheid. Openstaande actiepunten uit de voorgaande inspectie zijn adequaat opgepakt.

Er is gecontroleerd welke maatregelen het bedrijf heeft genomen om brand bij de benzineverlaadplaats te voorkomen en de gevolgen van een brand te beperken. De getroffen maatregelen dragen hier grotendeels aan bij. De maatregelen werden gecontroleerd en onderhouden volgens procedure.

MAIN beschikt over voldoende bluswater voor de locatie waar benzine wordt opgeslagen. Ook de opvang van vervuild bluswater is hier voldoende.

### *Wat kan beter?*

- Er is nog geen goede methode om vast te stellen welke ongevallen zich op de inrichting kunnen voordoen. De mogelijke ongevallen die wel zijn beschreven, zijn niet altijd volledig.
- MAIN heeft nog niet voldoende vastgelegd wanneer mag worden afgeweken van de eigen richtlijn voor het al dan niet accepteren van afvalstoffen
- Er is niet voldoende inzicht in de mogelijke noodsituaties waarop het bedrijf zich moet voorbereiden. Mede daardoor is het bedrijfsnoodplan en de noodorganisatie nog niet afgestemd op alle relevante gevaren.
- MAIN heeft nog geen volledig beeld van de scenario's waar mogelijk een bedrijfsbrandweer voor nodig is.
- Voor tankput 1 en de depottanks is niet onderzocht of de blus- en koelwatercapaciteit voldoende is. Dit geldt ook voor de capaciteit voor de eventuele opvang van vervuild bluswater.

### *Overtredingen*

Tijdens de inspectie zijn vijf overtredingen geconstateerd. Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst ervan weergeven. Categorie 1, voor de zwaarste overtredingen waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2, voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. En categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Voor drie overtredingen schatten de inspecteurs de ernst in als gering (categorie 2). Er is geen onmiddellijke dreiging op een zwaar ongeval:

- MAIN heeft geen goede procedure voor het identificeren van de gevaren en het beoordelen van de bijbehorende risico's.
- Voor veiligheidskritische onderdelen heeft het bedrijf nog onvoldoende vastgelegd hoe onderhoud en inspectie is geregeld.
- MAIN heeft onvoldoende inzicht in de gebieden waar explosiegevaar bestaat en welke maatregelen hier moeten worden getroffen.

Voor twee overtredingen schatten de inspecteurs de ernst in als zeer gering (categorie 3):

- Het bedrijf heeft onvoldoende in beeld welke gevaren zich kunnen voordoen tijdens reguliere werkzaamheden.
- Voor tijdelijke wijzigingen aan gevaarlijke delen van de installaties is niet vastgelegd binnen welke termijn een permanente veilige oplossing moet zijn aangebracht.

### *Handhaving*

De inspecteurs controleren of het bedrijf maatregelen neemt om de vastgestelde overtreding te verhelpen. Dat doen ze volgens de landelijke Brzo-handhavingsstrategie. Blijft het bedrijf in overtreding, dan nemen inspecteurs vervolgacties tot de overtreding is verholpen.

### *Eindoordeel*

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs vijf overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde termijn ongedaan maken. Van de verbeterpunten verwachten de inspecteurs dat het bedrijf die uit eigen beweging oppakt en afhandelt.