



Naam: Everris International b.v.
Plaats: Heerlen
Inspectiedag(en): 29 september 2020 en 6 oktober 2020
Close out: 10 november 2020
Definitief rapport: 23 november 2020



INSPECTIERAPPORT

Everris International b.v.

Heerlen

Inspectiedagen: 29 september 2020 en 6 oktober 2020

Datum definitief rapport: 23 november 2020

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij: Everris International b.v. te Nijverheidsweg 15, Heerlen

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 29 september 2020 en 6 oktober 2020 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Everris International b.v. (verder te noemen Everris). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 10 november 2020 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is Everris?

Everris is een inrichting voor het vervaardigen, verpakken, opslaan en distribueren van langzaam en/of gecontroleerd vrijkomende meststoffen.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Everris de volgende onderdelen:

- de actiepunten uit de inspectie van 2019;
- het onderhouds(management)systeem;
- de veilige uitvoering van de werkzaamheden;
- de wijze waarop de systematische beoordeling van veiligheidsprestaties plaatsvindt;
- de wijze waarop de installatiescenario's beschreven worden.

Resultaten

Wat was op orde?

- De actiepunten uit de inspectie van 2019 zijn allemaal opgepakt en passende acties zijn uitgevoerd.
- Het onderhouds(management)systeem bestaat uit een deugdelijke onderhoudsbeleid, een geschikte systematische beoordelingsmethodiek voor de criticiteit van het onderhoud en er wordt gewerkt volgens de onderhoudsprocedures.

Wat waren de verbeterpunten?

- Met betrekking tot de term 'onderhoudscompetentie' moet worden beschreven wat wordt bedoeld en hoe dit wordt gemeten.
- Een procedure voor het opstellen en verstrekken van een werkvergunning voor risicovolle werkzaamheden is niet aangetroffen.
- Het werkvergunningstelsel is niet volledig om tot een eenduidige toepassing van een veilig werkvergunning te komen.
- Het opstellen van een Taak Risico Analyse is niet navolgbaar.
- Het proces voor de systematische beoordeling van de veiligheidsprestaties is moeilijk te doorgronden/navolgbaar doordat dit in meerdere procedures en documenten is vastgelegd.
- De verhouding tussen lagging en leading KPI's is niet evenwichtig.
- De keuze van de scenario's die worden beschreven kan soms beter worden gemotiveerd.

- De gebruikte risicomatrix voor de beoordeling van scenario's is niet in overeenstemming met de risico inschattingmethodiek in het Pbzo-document.
- De gebruikte reductiefactoren voor de LOD's in de scenariobeschrijvingen zijn niet altijd correct en de motivering ervan moet beter worden gedocumenteerd.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie constateerden de inspecteurs meerdere verbeterpunten en geen overtreding. De inspecteurs verwachten van het bedrijf dat het de verbeterpunten gaat uitvoeren.