

Brzo Inspectierapport



Naam: OCI Manufacturing Ammonia (OMA)
Plaats: Geleen
Inspectiedag(en): 21 januari 2020
Close out: 4 februari 2020
Definitief rapport: 23 maart 2020 (gerectificeerde versie inspectierapport 13-2-2020 ivm Zienswijze OCI Nitrogen B.V. op 26 februari 2020)

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij OCI Nitrogen Manufacturing Ammonia (OMA), gelegen op de site Chemelot, Mijweg 1, Geleen

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 21 januari 2020 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW en het bevoegd gezag Wabo het bedrijf OCI Nitrogen Manufacturing Ammonia (verder te noemen OMA). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 4 februari 2020 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is OMA?

OCI Nitrogen B.V. produceert op de site Chemelot ammoniak en urean, salpeterzuur, melamine en kunstmest. Dit doet zij in verschillende deelinrichtingen: ammoniakfabrieken (AFA 2/3), salpeterzuur- en nitraatfabriek (SZF 4-6 en NF-2), Melamine- en ureamfabriek (Melaf 2 en 4 en UF-2).

OCI Manufacturing Ammonia (OMA) bestaat uit 3 deelinrichtingen. Deze inspectie heeft betrekking op de deelinrichtingen "Ammoniakringleiding en ammoniak/ureanopslag en -verlading" en de "Ammoniak en Urean scheepverlading Haven Stein" en niet de deelinrichting AFA2/3. Vanuit de opslaglocaties van OMA lopen ca. 3,3 km lange leidingen van DN200 (grotendeels ondergronds op een diepte van minimaal 1,5 m) naar Haven Stein waar laden en lossen van ammoniak en urean (alleen laden) op schepen kan plaatsvinden. Transport van ammoniak van en naar de site Chemelot kan ook per tankauto of per spoor plaatsvinden.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij OMA de volgende onderdelen:

- Heeft OMA vastgelegd op welke manier wordt gekeken welke gevaren er zijn en wat daartegen wordt gedaan?
- Worden de aanwezige gevaren goed beoordeeld op risico?
- Worden voldoende en geschikte maatregelen genomen om de risico's te beheersen?
- Worden de maatregelen op een goede manier onderhouden zodat ze betrouwbaar werken?
- Worden de prestaties op veiligheidsgebied voortdurend beoordeeld en verbeterd in relatie tot de algehele veiligheidsprestatie?
- Wordt relevantie HSE management informatie beschikbaar gesteld ten behoeve van de beoordeling en de evaluatie van de algehele veiligheidsprestatie (sluiten meta PDCA cyclus)?

Resultaten

Wat was op orde?

- OMA heeft een geschikt systeem voor het uitvoeren van veiligheidsstudies en voert deze ook uit;

- De aanwezige gevaren worden goed beoordeeld zodat passende maatregelen kunnen worden genomen;
- De benodigde maatregelen zijn aanwezig en worden onderhouden zodat ze goed werken;
- De werkwijze van OMA is geschikt om de meta PDCA loop van het veiligheidsbeheerssysteem goed te kunnen beoordelen.
- OMA heeft heldere lange termijn en jaarlijkse doelstellingen, met onderliggende thema's en activiteiten voor 2019 vastgelegd in het manufacturingplan.
- In de managementreview over 2018 is getoetst aan de doelstellingen en wordt per VBS element de resultaten van het gevoerde beleid geëvalueerd en beoordeeld en bepaald welke (nieuwe) acties nodig zijn voor het komende jaar.
- OMA houdt verschillende soorten audits met verschillende diepgang, zowel op het niveau van de Site Chemelot als binnen (corporate) OMA.

Wat waren de verbeterpunten?

- OMA heeft voor de scheepverlading het scenario "falen elektrische tracing" niet geïdentificeerd.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie constateerden de inspecteurs een verbeterpunt en geen overtreding. De inspecteurs verwachten van het bedrijf dat het het verbeterpunt gaat uitvoeren.

