

Brzo Inspectierapport



Naam: Rotterdam Rijn Pijpleiding Maatschappij
Plaats: Venlo
Inspectiedag(en): 29 oktober 2019
Close out: 15 november 2019
Definitief rapport: 6 december 2019



Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Rotterdam Rijn Pijpleiding Maatschappij, Manegeweg 9 te Venlo

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 29 oktober 2019 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Rotterdam Rijn Pijpleiding Maatschappij (verder te noemen RRP). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 15 november 2019 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is RRP?

De N.V. Rotterdam Rijn Pijpleiding Maatschappij is opgericht in 1958 voor het transport van ruwe olie van Rotterdam naar raffinaderijen in het westen van Duitsland. Eind jaren zestig werd besloten om de 24-duims buisleiding van Rotterdam naar Venlo te vervangen door een 36-duims leiding. Daarna is de oorspronkelijk 24-duims leiding verbonden met de buisleiding van de Rhein Main Rohrleitungsgesellschaft voor het transport van olieproducten naar Duitsland. Op dit moment is RRP eigenaar van twee buisleidingsystemen met een totale lengte van 457 km.

Met behulp van pompen wordt druk gecreëerd, waardoor ruwe olie en olieproducten stroomt van Rotterdam naar Venlo en vandaar naar de raffinaderijen in Duitsland. De buisleidingen liggen ondergronds. RRP kan ruwe olie innemen van de grote tankterminals in de Botlek, Europoort en op de Maasvlakte in Rotterdam. De ruwe olie wordt vervolgens verpompt naar Venlo, waar RRP een tankterminal heeft. Van daaruit wordt het verpompt naar de Duitse raffinaderijen.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij RRP de volgende onderdelen:

- het Preventiebeleid zware ongevallen
- VBS element v, hoe beheerst en beperkt RRP de gevolgen van noodsituaties die kunnen leiden tot zware ongevallen de organisatie en de daarvoor bestemde en structureel toereikende bedrijfsmiddelen zijn voorbereid en op ieder moment inzetbaar zijn.
- VBS element vii, hoe geeft RRP invulling aan de systematische periodieke beoordeling van de doeltreffendheid en deugdelijkheid van het veiligheidsbeheersysteem en eventuele bijstelling van het gevoerde beleid.
- Ageing:
- heeft RRP maatregelen getroffen om de gevolgen van veroudering van apparatuur door vermoeiing en veroudering van passieve brandbeveiliging te voorkomen?
- heeft RRP maatregelen getroffen om de drukapparatuur te laten voldoen aan het Warenwetbesluit drukapparatuur 2016 (Wbda 2016)?

Resultaten

Wat was op orde?

- Voor het faalmechanisme mechanische vermoeiing beschikt RRP over een gedocumenteerde inventarisatie van de kritische assets. Het faalmechanisme thermische vermoeiing in relatie tot een zwaar ongeval speelt niet bij RRP en passieve brandbeveiliging is niet van toepassing.
- De bij RRP aanwezige drukapparatuur is geïdentificeerd en er is geïnventariseerd welke apparatuur onder de werkingssfeer van het Wbda 2016 valt.

Wat waren de verbeterpunten?

- Stoffenlijst beter afstemmen voor het gebruik door de hulpdiensten+

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 2:

- De procedure waarin RRP aangeeft periodiek interne audits uit te voeren om de werking van het veiligheidsbeheerssysteem te beoordelen wordt niet opgevolgd.

Het inspectieteam constateerde 2 overtredingen in categorie 3:

- De helderheid, inzichtelijkheid, leesbaarheid en actualiteit van het Pbzo document is aantoonbaar onvoldoende. De vertegenwoordiging van het managementteam is onvoldoende op de hoogte van de inhoud van het Pbzo document;
- RRP hanteert een bedrijfsnoodplan welk nog niet officieel is vastgesteld. Essentiële informatie ontbreekt in het bedrijfsnoodplan.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs drie overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.