



# **INSPECTIERAPPORT**

## **BRZO-inspectie**

**Rotterdam Rijn Pijpleiding Maatschappij**  
**Venlo**

Inspectiedag 24 juni 2016

Close-out: 14 juli 2016

Datum definitief rapport: 25 juli 2016

# **Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Rotterdam Rijn Pijpleiding Maatschappij, Manegeweg 9, Venlo**

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

## Algemene informatie

### *Doelstelling van de inspectie*

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

### *Doelstelling van de samenvatting*

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

### *Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?*

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

## Inleiding

Op 24 juni 2016 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Rotterdam Rijn Pijpleiding Maatschappij (verder te noemen RRP). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 14 juli 2016 bekend gemaakt aan het bedrijf.

### *Wat voor een bedrijf is RRP?*

De N.V. Rotterdam-Rijn Pijpleiding (RRP) is in 1958 opgericht. RRP exploiteert twee pijpleidingen met een totale lengte van 475 kilometer. Het ene pijpleidingsysteem transporteert ruwe olie naar raffinaderijen in Duitsland. De andere leiding vervoert olieproducten zoals benzine, nafta, diesel, gasolie en kerosine.

De hoofdleiding voor ruwe olie loopt van Rotterdam Europoort naar Venlo. In Venlo wordt de olie tijdelijk in tanks opgeslagen voordat het naar de eindbestemming wordt gepompt. Vanaf Venlo splitst de leiding in een noordelijke en zuidelijke tak. Dankzij de tussenopslag in Venlo kunnen de uitgaande leidingen onafhankelijk van elkaar benutten worden. De leiding die olieproducten transporteert, loopt van Pernis naar de grens bij Venlo (Herungen) en heeft een tussenpompstation in Lieshout. Bij de grens sluit de leiding aan op het pijpleidingsysteem van de Duitse pijpleiding maatschappij die de olieproducten verder naar het zuiden van Duitsland vervoert.

### *Wat controleerden de inspecteurs?*

De inspecteurs controleerden bij RRP de volgende onderdelen:

Als eerste is gecontroleerd of de openstaande punten uit de vorige Brzo inspectie zijn opgepakt.

Daarnaast zijn tijdens deze inspectie drie onderdelen van het veiligheidsbeheerssysteem gecontroleerd, namelijk:

- het onderhoudsmanagementsysteem;
- de wijze hoe men omgaat met veranderingen van de installaties;
- de wijze waarop de organisatie het veiligheidsbeheerssysteem controleert en beoordeelt.

### Resultaten

#### *Wat was op orde?*

De wijze waarop men met de actiepunten uit voorgaande inspectie omgaat is goed. Verder heeft RRP op een goede wijze beschreven hoe wijzigingen binnen het bedrijf worden beoordeeld. RRP heeft daarbij laten zien dat de werkwijze wordt gevolgd. De manier waarop de werking van het veiligheidsbeheerssysteem wordt onderzocht is eveneens goed beschreven en wordt aantoonbaar gevolgd.

#### *Wat waren de verbeterpunten?*

Voor het onderhoudsmanagementsysteem zijn verbeteringen mogelijk voor de volgende onderdelen:

- het besluit aangaande de adempluchtopleiding;
- de werkwijze bij ondertekening van de werkvergunningen;
- de uitvoering van een studie FMEA voor het onderhoud aan kritische onderdelen.

Voor het aanbrengen van wijzigingen in de installatie of organisatie zijn de volgende verbeteringen mogelijk:

- het doorlopen van de procedure voor wijziging van organisatorische aard
- het borgen dat afsluiting van iedere fase in de uitvoering van wijzigingen plaats vindt na goedkeuring door een verantwoordelijke persoon,
- het aantonen dat getoetst wordt dat een verandering van invloed kan zijn op de vergunning.

#### *Geconstateerde overtredingen?*

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 3:  
Het bedrijf voert geen interne audits uit om de werking van het veiligheidsbeheerssysteem te controleren.

### Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs een overtreding geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

### Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.