



INSPECTIERAPPORT

Rotterdam Rijn Pijpleiding Maatschappij

Venlo

Inspectiedag 20 juni 2017

Datum definitief rapport: 20 juli 2017

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Rotterdam Rijn Pijpleiding Maatschappij te Manegeweg 9, Venlo

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 20 juni 2017 controleerden inspecteurs van het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Rotterdam Rijn Pijpleiding Maatschappij (verder te noemen RRP). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 4 juli 2017 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is RRP?

De N.V. Rotterdam-Rijn Pijpleiding (RRP) is in 1958 opgericht. RRP exploiteert twee pijpleidingen met een totale lengte van 475 kilometer. Het ene pijpleidingensysteem transporteert ruwe olie naar raffinaderijen in Duitsland. De andere leiding vervoert olieproducten zoals benzine, nafta, diesel, gasolie en kerosine. De hoofdleiding voor ruwe olie loopt van Rotterdam Europoort naar Venlo. In Venlo wordt de olie tijdelijk in tanks opgeslagen voordat het naar de eindbestemming wordt gepompt. Vanaf Venlo splitst de leiding in een noordelijke en zuidelijke tak. Dankzij de tussenopslag in Venlo kunnen de uitgaande leidingen onafhankelijk van elkaar benutten worden. De leiding die olieproducten transporteert, loopt van Pernis naar de grens bij Venlo (Herungen) en heeft een tussenpompstation in Lieshout. Bij de grens sluit de leiding aan op het pijpleidingensysteem van de Duitse pijpleiding maatschappij die de olieproducten verder naar het zuiden van Duitsland vervoert.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij RRP de volgende onderdelen:

- de opvolging van de actiepunten van de vorige inspectie;
- de wijze waarop wordt omgegaan met de veroudering van installaties en apparatuur;
- de wijze waarop gehandeld wordt bij (tijdelijke) wijzigingen.

Resultaten

Wat was op orde?

- De opvolging van de actiepunten heeft op de juiste wijze plaatsgevonden;
- De manier hoe omgegaan wordt met veroudering van installaties en apparatuur.

Wat waren de verbeterpunten?

- de kritische onderdelen op veiligheid identificeren;
- de beheersing van de documentatie van actiepunten uit onderhoud;
- de registratie van onderhoud dat door andere bedrijven wordt uitgevoerd;
- de registratie van aanspreken van de pomp die het bluswaternet op druk houdt.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde 2 overtredingen in categorie 2:

- Het niet uitvoeren van de MOC-procedure (procedure voor een wijziging) voor een tijdelijke wijziging.
- De aanwezige onafhankelijke overvulbeveiligingen op alle tanks zijn niet SIL 1 waardig uitgevoerd.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs twee overtredingen geconstateerd. De overtreding met betrekking tot de MOC is reeds ongedaan gemaakt. Het bedrijf moet voor 1 oktober 2017 alle tanks hebben voorzien van een SIL1 waardige overvulbeveiliging. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.