

# INSPECTIERAPPORT

**Rotterdam Rijn Pijpleiding Maatschappij**

Venlo

**Inspectie 1 november 2018**

# Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Rotterdam Rijn Pijpleiding Maatschappij gelegen aan de Manegeweg 9 te Venlo

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

## Algemene informatie

### *Doelstelling van de inspectie*

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

### *Doelstelling van de samenvatting*

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

### *Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?*

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

## Inleiding

Op donderdag 1 november controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Rotterdam Rijn Pijpleiding Maatschappij (verder te noemen RRP). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 15 november 2018 bekend gemaakt aan het bedrijf.

### *Wat voor een bedrijf is RRP?*

De N.V. Rotterdam-Rijn Pijpleiding is in 1958 opgericht. RRP exploiteert twee pijpleidingen met een totale lengte van 475 kilometer. Het ene pijpleidingsysteem transporteert ruwe olie naar raffinaderijen in Duitsland. De andere leiding vervoert olieproducten zoals benzine, nafta, diesel, gasolie en kerosine. De hoofdleiding voor ruwe olie loopt van Rotterdam Europoort naar Venlo. In Venlo wordt de olie tijdelijk in tanks opgeslagen voordat het naar de eindbestemming wordt gepompt. Vanaf Venlo splitst de leiding in een noordelijke en zuidelijke tak. Dankzij de tussenopslag in Venlo kunnen de uitgaande leidingen onafhankelijk van elkaar benut worden. De leiding die olieproducten transporteert, loopt van Pernis naar de grens bij Venlo (Herungen) en heeft een tussenpompstation in Lieshout. Bij de grens sluit de leiding aan op het pijpleidingsysteem van de Duitse pijpleiding maatschappij die de olieproducten verder naar het zuiden van Duitsland vervoert.

### *Wat controleerden de inspecteurs?*

De inspecteurs controleerden bij RRP de volgende onderdelen:

- de opvolging van de actiepunten van de vorige inspectie;
- de volwassenheid van het veiligheidsbeheerssysteem;
- het toezicht op de prestaties;
- de organisatie en het personeel.

## Resultaten

### *Wat was op orde?*

- de opvolging van de actiepunten van de vorige inspectie heeft op een juiste wijze plaatsgevonden;
- er is een actueel organogram;
- taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden zijn goed en duidelijk vastgesteld in de Functieomschrijvingen;
- de minimale vereiste bezetting van operators is geborgd;
- het inhuren van externe deskundigheid, indien vereist, is aantoonbaar geregeld.

### *Wat waren de verbeterpunten?*

De communicatie van de uitkomsten van audits en incidentenonderzoek.

### *Geconstateerde overtredingen?*

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde 2 overtredingen in categorie 3:

Het VBS-onderdeel het toezicht op de prestaties was onvoldoende. De opgestelde procedure werd niet aantoonbaar gevolgd. Het beslisschema voor het melden aan de overheden was niet actueel en onvolledig.

Bij het VBS-onderdeel, de organisatie en het personeel, was de PDCA-loop onvoldoende gesloten. Dit door het ontbreken van prestatie-indicatoren en doordat niet was vastgelegd wat als input voor de directiebeoordeling met betrekking tot dit onderdeel nodig was.

### Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs twee overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook een verbeterpunt geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

### Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.