

**INSPECTIERAPPORT**

Trespa International B.V.



**Naam:** Trespa International B.V.  
**Plaats:** Weert  
**Inspectiedag(en):** 18 december 2019 onaangekondigd en 29 januari 2020  
**Close out:** 14 februari 2020  
**Definitief rapport:** 5 maart 2020

# Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Trespa International, Wetering 20, te Weert

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

## Algemene informatie

### *Doelstelling van de inspectie*

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

### *Doelstelling van de samenvatting*

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

### *Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?*

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

## Inleiding

Op 18 december 2019 onaangekondigd en 29 januari 2020 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Trespa International (verder te noemen Trespa). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 14 februari 2020 bekend gemaakt aan het bedrijf.

### *Wat voor een bedrijf is Trespa?*

Het bedrijf produceert zogenaamde Trespaplatten. Trespa is een kunststof laminaat die is opgebouwd uit een kern van fenolformaldehyde gedrenkte papier-of houtvezels en een toplaag van decorpapier.

### *Wat controleerden de inspecteurs?*

De inspecteurs controleerden bij Trespa de volgende onderdelen:

- De PDCA cyclus;
- VBS element a, veiligheidscultuur op de werkvloer;
- VBS element ii, de identificatie en beoordeling van de gevaren voor zware ongevallen;
- VBS element iii, controle op de exploitatie, onderhoudsmanagementsysteem;
- VBS element vi: de wijze waarop toezicht gehouden wordt op de eigen prestaties en de manier waarop (bijna) ongevallen worden onderzocht
- Specifieke onderwerpen op het gebied van ATEX (explosieve atmosferen)

## Resultaten

### *Wat was op orde?*

- De actiepunten vanuit de vorige Brzo inspectie zijn voldoende goed opgepakt;
- Het continue verbeteren op het gebied van veiligheid is goed ingevuld;
- De manier waarop gekeken wordt welke gevaren voor zware ongevallen er zijn is goed vastgelegd.;
- De veiligheidsstudies voor het bepalen en beoordelen van de risico's zijn op een goede manier uitgevoerd en vastgelegd;
- Het onderhoud van veiligheidsmaatregelen is goed geregeld;
- Trespa houdt goed bij hoe het staat met de eigen veiligheidsprestaties;
- Er is een goede procedure voor het onderzoeken van ongewone voorvallen en deze wordt ook goed gevolgd;

### *Wat waren de verbeterpunten?*

- Trespa heeft nog niet alle veiligheidskritische beveiligingen gecontroleerd op betrouwbaarheid en moet dit op korte termijn doen;
- De opvolging van actiepunten is door het gebruik van verschillende lijsten niet goed navolgbaar en gecontroleerd;

- De reden voor eventuele verlenging van tijdelijke overbruggingen van maatregelen wordt niet voldoende onderbouwd;
- De documenten van installaties die in het nieuwe onderhoudssysteem aanwezig moeten zijn moeten worden geïventariseerd;
- Voor de overgang naar het nieuwe onderhoudssysteem dient een prioritering voor veiligheidskritische onderdelen te worden toegepast;
- De vernieuwde risicomatrix voor correctief onderhoud moet worden geborgd in het veiligheidsbeheerssysteem;
- Er is teveel verlaging van de gevarenonering toegekend aan de ventilatie op de impregneerafdeling;

#### *Geconstateerde overtredingen?*

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 3:  
Trespa heeft geen verplichte procedure voor een permanente beoordeling van de veiligheidsprestaties.

#### *Eindoordeel*

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs een overtreding geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

#### *Handhaving*

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.