



# **INSPECTIERAPPORT**

**Bredox B.V.**

**Weert**

**Inspectiedagen: 11 en 13 november 2015**

**Close-out: 4 december 2015**

**Datum definitief rapport: 6 januari 2016**

# Samenvatting

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens de inspecties, en hoe het toezicht bij Brzo-bedrijven werkt, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

## Algemene informatie

### *Doelstelling van de inspectie*

Brzo-bedrijven moeten aan strenge veiligheids- en milieueisen voldoen. De inspectie heeft als doel om te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

### *Doelstelling van de samenvatting*

Deze samenvatting heeft als doel om op publieksvriendelijke manier inzicht te geven in de resultaten van deze Brzo-inspectie.

### *Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?*

Inspecties zijn steekproeven. Bij Brzo-bedrijven vinden deze jaarlijks plaats. Tijdens een inspectie controleren inspecteurs niet alle onderdelen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden of milieu te maken hebben. In het rapport staat wat is aangetroffen tijdens deze inspectie.

### *Inleiding*

Op 11 en 13 november 2015 controleerde een inspectieteam, bestaande uit gekwalificeerde Brzo inspecteurs van RUD ZL, ISZW en Veiligheidsregio Limburg Noord het bedrijf Bredox B.V. te Weert. De inspecteurs inspecteerden steekproefsgewijs vooral onderwerpen op het gebied van veiligheid. De inspecteurs brachten in kaart op welke punten het bedrijf de zaken op orde heeft en wat er nog aan schort. Op 4 december 2015 lieten de inspecteurs het bedrijf weten wat hun bevindingen waren. In deze samenvatting staan de belangrijkste resultaten van deze inspectie en het eindoordeel van het inspectieteam.

### *Wat voor een bedrijf is Bredox B.V.?*

Bredox B.V. is een bedrijf waar chemische producten worden afgevuld en verhandeld, en waar (voornamelijk) anorganische afvalstoffen worden verwerkt.

### *Wat controleerden de inspecteurs?*

De inspecteurs controleerden bij Bredox B.V. de volgende onderdelen:

- Heeft het bedrijf opvolging gegeven aan de actiepunten naar aanleiding van de vorige inspectie;
- Worden veiligheidsstudies periodiek en juist uitgevoerd;
- Wordt gewerkt volgens de eigen regels en procedures, zoals vastgelegd in het veiligheidsbeheerssysteem;
- Onderzoek naar de maatregelen en de situatie in de praktijk (visuele inspectie);
- Worden incidenten en/of afwijkingen onderzocht en leert men van deze voorvallen;
- Inhoudelijk onderzoek en nalopen van diverse scenario's uit de MRA.

## Resultaten

### *Wat was op orde:*

- De opvolging van actiepunten was voldoende aantoonbaar opgepakt;
- De bekendheid van operators met de gangbare werkwijzen binnen het bedrijf;
- Het registreren, onderzoeken van incidenten en afwijkingen en het leren hiervan;
- De uitvoering van de milieu risico analyse (MRA).

### *Verbeterpunten (geen overtredingen)*

- De snelheid van afhandeling van actiepunten uit rondgangen, interne audits e.d. en een koppeling van de termijnen hiervoor aan de prioritering vanuit b.v. de risicomatrix;

- Prioritering van de herziening van veiligheidsstudies op basis van risico's en de noodzaak hiertoe in het kader van de indiening van een Veiligheidsrapport in de loop van 2016.
- Documentatie van de MRA en eenduidige benoeming van units en de afstroomroutes;

#### *Overtredingen*

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven.

Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden.

Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is.

Categorie 3 waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde tijdens deze inspectie de volgende twee overtredingen:

- De uitvoering van de veiligheidstudies (geschiktheid van de toegepaste studie; categorie 2);
- De beheersing van de exploitatie voor beheersing van de risico's op arbeidsplaatsen (heftrucks, borging van de integriteit van enkele intern gebruikte IBC's en doeltreffende V&G signalering; categorie 3).

#### **Eindoordeel**

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs een of meer overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. Als de inspecteurs ook verbeterpunten constateerden, verwachten ze van het bedrijf dat het die oppakt. Er zijn ook onderwerpen die de inspecteurs niet hebben onderzocht. Daar kan het inspectieteam geen uitspraken over doen.

#### **Handhaving**

De inspecteurs controleren of het bedrijf maatregelen neemt om de vastgestelde overtredingen te verhelpen. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. Blijft het bedrijf in overtreding, dan nemen inspecteurs vervolgacties tot alle overtredingen zijn verholpen.