



Inspectie SZW  
Ministerie van Sociale Zaken en  
Werkgelegenheid



# INSPECTIERAPPORT

**Bredox B.V.**

Weert

**Inspectiedagen 15 en 17 december 2014**

Datum definitief rapport: 30 januari 2015

## Samenvatting

Op 15 en 17 december 2014 controleerde een inspectieteam, bestaande uit gekwalificeerde Brzo inspecteurs van Inspectie SZW, Veiligheidsregio Limburg Noord en de Regionale Uitvoerings Dienst Zuid Zuid Limburg het bedrijf Bredox B.V. te Weert. De inspecteurs inspecteerden steekproefsgewijs vooral onderwerpen op het gebied van veiligheid. De inspecteurs brachten in kaart op welke punten het bedrijf de zaken op orde heeft en wat er nog aan schort. Op 7 januari 2015 lieten de inspecteurs het bedrijf weten wat hun bevindingen waren. In deze samenvatting staan de belangrijkste resultaten van deze inspectie en het eindoordeel van het inspectieteam.

### Algemene informatie

Bredox B.V. is een bedrijf waar chemische producten worden afgevuld en verhandeld, en waar (voornamelijk) anorganische afvalstoffen worden verwerkt.

Tijdens de inspectie zijn de volgende onderwerpen van het veiligheidsbeheersysteem geïnspecteerd:

- VBS element b: 'de organisatie van de werknemers';
- VBS element c: 'de identificatie van de gevaren en de beoordeling van de risico's van zware ongevallen';
- VBS element d: 'de beheersing van de uitvoering';
- VBS element e: 'de wijze waarop wordt gehandeld bij wijzigingen';
- VBS element f: 'de planning voor noodsituaties';
- VBS element g: 'het toezicht op de prestaties';
- VBS element h: 'audits en beoordeling'
- maatregelgerichte inspectie van scenario's;
- de stoffenlijst.

Hierbij heeft het inspectieteam zich met name gericht op het gebruik en de naleving van de procedures en instructies.

### Resultaten

#### *Wat is op orde?*

- Het bedrijf biedt het personeel voldoende ruimte voor medewerkers om opleidingen op het gebied van veiligheid te volgen. Een opleidingsplan geeft overzicht van gevolgde en te volgen opleidingen;
- De wijze van identificeren van ongewenste gebeurtenissen en beoordelen risico's is passend voor dit bedrijf. De Richtlijn Veiligheidstudies wordt gevolgd.
- Bij de beoordeling van wijzigingen wordt goed gekeken naar de gevolgen voor veiligheid door de voorgenomen verandering. Zo is het shredderen van kunststof verpakkingen gestopt en het afvullen van formaline om veiligheidsredenen niet ingevoerd;
- De noodscenario's zijn geïdentificeerd en vertaald naar scenariokaarten. Oefeningen worden uitgevoerd en geëvalueerd.
- Doelstellingen zijn vastgelegd en monitoring van realisatie vindt gestructureerd plaats;
- Audits en directiebeoordeling worden conform planning uitgevoerd;
- Voor het scenario 'Overvulling tank' zijn voldoende maatregelen getroffen om dit scenario te voorkomen of de gevolgen van dit scenario te beperken.
- Stoffenlijst: deze bevat de juiste gegevens.

#### *Wat kan beter?*

- Het bedrijf heeft geen systeem voor het bewaken en overzien van kennis en kunde van medewerkers.

- Het inspectieteam stelt vraagtekens bij de inschatting van de effectiviteit van de gekozen maatregelen op de beoordeling van de risico's. Bij enkele maatregelen worden te hoge reductiefactoren toegekend. Het inspectieteam heeft geen scenario's aangetroffen die, bij toepassing van een lagere reductiefactor, buiten het groene gebied vallen.
- T.a.v. 'orde en netheid' en de uitgifte werkvergunningen zijn verbeteringen mogelijk;
- De uitvoerder en goedkeurder van de beoordeling van wijzigingen is in een aantal gevallen dezelfde persoon. Hierdoor is de onafhankelijkheid en controle onvoldoende geborgd;
- De uitvoering van acties uit oefeningen, de borging van actualiteit van noodplan op werkplekken en registratie van deelnemers aan oefening.
- De borging van het doen van meldingen aan het bevoegd gezag bij een ongewoon voorval;
- De snelheid waarmee auditresultaten worden besproken en daadwerkelijk opgepakt.
- Het maatregelenpakket rond de verlading van gevaarlijke stoffen is onvoldoende om incidenten te voorkomen of de gevolgen daarvan te beperken: met name borging van continu toezicht op de verlading en de noodstopinstallatie is onvoldoende.
- De borging van de werking van de overvulbeveiliging op tanks door het uitvoeren van een volledige looptest is noodzakelijk.

### *Overtredingen*

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn 3 categorieën die de ernst van de overtreding weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsgevonden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3 waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het systeem voor het bewaken en overzien van de kennis en kunde voor wat betreft de werkinstructies is niet geschikt. Zo vindt het toetsen van de medewerkers plaats, maar voornamelijk op ad hoc basis. Dit is een overtreding van het Brzo 1999. Hiervoor heeft Bredox B.V. een systeem aangekocht dat uiterlijk 1 juli 2015 is ingevoerd.

Aangezien het bedrijf reeds acties heeft ingezet om de systematische borging te verbeteren, en omdat geen tekortkomingen zijn geconstateerd in de verplichte opleidingen, wordt hierop op dit moment geen handhaving ingezet.

Het maatregelenpakket om diverse scenario's met betrekking tot tankwagenverlading te voorkomen of de gevolgen daarvan te beperken, is onvoldoende. Concreet ontbreekt de borging van het continue toezicht op de verlading, en de aanwezigheid van een noodstop op de installatie, die in korte tijd ongeacht de uitstroomrichting bediend kan worden.

Dit is een overtreding van artikel 5 lid 1 Besluit risico's zware ongevallen 1999.

De ernst van deze overtreding is beoordeeld als zijnde categorie 2: geen onmiddellijke dreiging zwaar ongeval.

### *Eindoordeel*

Hoofdconclusie is dat de directie van Bredox B.V. goed op weg is om te voldoen aan het Brzo 1999.

De directieleden gaan daarbij voortvarend te werk maar houden zelf regie in handen. Door meer verantwoordelijkheden voor de uitvoering van het veiligheidsbeheerssysteem lager in de organisatie te leggen (o.a. door audits met de auditee te bespreken, acties op actielijst niet alleen bij MT leden te leggen, een controlerende rol van ontvanger bij uitrol noodplan), zal veilig werken (nog) meer gaan leven op de werkvloer.

Bij Bredox B.V. zijn twee overtreding aangetroffen. Ten aanzien van één van deze overtredingen had Bredox B.V. reeds zelf actie opgestart. Om die reden wordt op dit moment geen handhaving ten aanzien van deze overtreding ingezet.

Het bedrijf moet de andere overtreding binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. Als de inspecteurs ook verbeterpunten constateerden, verwachten ze van het bedrijf dat het die oppakt. Er zijn ook onderwerpen die de inspecteurs niet hebben onderzocht. Daar kan het inspectieteam geen uitspraken over doen.

#### Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf maatregelen neemt om de vastgestelde overtreding te verhelpen. Dat doen ze volgens de landelijke Brzo handhavingsstrategie. Blijft het bedrijf in overtreding, dan nemen inspecteurs vervolgcacties tot alle overtreding is verholpen.