

BRANDWEER 

RUD
ZuidLimburg



Inspectie SZW
Ministerie van Sociale Zaken en
Werkgelegenheid

INSPECTIERAPPORT

Lukoil Netherlands B.V.

Maastricht

Inspectie 28 oktober 2016

Datum definitief rapport: 8 december 2016

Datum rectificatie rapport (openbare samenvatting): 19 januari 2017

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Lukoil Netherlands B.V. Ankerkade 10, Maastricht

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 28 oktober 2016 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Lukoil Netherlands B.V. (verder te noemen Lukoil). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 22 november 2016 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is Lukoil?

De hoofdactiviteit van Lukoil Netherlands B.V. te Maastricht is de distributie van diesel binnen de regio. Hierbij wordt diesel vanuit schepen gelost in bovengrondse opslagtanks. Middels vrachtwagens wordt de diesel getransporteerd naar klanten (zoals bijv. tankstations). Daarnaast vindt er opslag plaats van olie- en smeermiddelen en PGS-15 (verpakte producten).

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Lukoil de volgende onderdelen:

- de opvolging van de actiepunten uit de vorige inspectie
- de ontvangen kennisgeving in het kader van Brzo 2015
- het preventiebeleid (Pbzo-document)
- het in goede staat houden van apparatuur en technische zaken via onderhoud (controle op de exploitatie)
- het noodplan

Resultaten

Wat was op orde?

Het preventiebeleid voldoet in hoofdlijnen aan de eisen en is gecommuniceerd binnen de locatie.

Er is een GAP analyse voor de PGS-29 opgesteld, op basis waarvan nadere actiepunten door het bedrijf zijn bepaald. Het noodplan is voorhanden binnen de locatie.

Wat waren de verbeterpunten?

Een goede borging van uitbesteed onderhoud en de terugkoppeling of opvolging van opmerkingen door externe firma medewerkers daarbij dient te verbeteren. Het noodplan bevat enkele dubbelingen en is op dat punt te verbeteren.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde twee overtreding in categorie 3:

De ontvangen kennisgeving Brzo 2015 voldoet niet aan de eisen welke hieraan gesteld worden en is niet in overeenstemming met de aangetroffen situatie (de mogelijke, tijdelijke aanwezigheid van benzine in tankwagens).

Daarnaast moet de beheersing van de exploitatie beter. Zo dienen de afkeurcriteria (vooraf) bepaald te worden, technische documentatie bijgewerkt te worden. En de bescherming van de bluswaterleiding tegen inregenen (corrosie) te verbeteren.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs twee overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.