



VEILIGHEIDSREGIO
Zuid-Limburg



INSPECTIERAPPORT

Lukoil Netherlands B.V.

Maastricht

Inspectiedag: 29 oktober 2014

Datum definitief rapport: 18 december 2014

Samenvatting

Op 29 oktober 2014 controleerde een inspectieteam het bedrijf Lukoil Netherlands B.V. te Maastricht. De inspecteurs inspecteerden steekproefsgewijs vooral onderwerpen op het gebied van veiligheid. De inspecteurs brachten in kaart op welke punten het bedrijf de zaken op orde heeft en wat er nog aan schort. Op 13 november 2014 lieten de inspecteurs het bedrijf weten wat hun bevindingen waren. In deze samenvatting staan de belangrijkste resultaten van deze inspectie en het eindoordeel van het inspectieteam.

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens de inspecties, en hoe het toezicht bij Brzo-bedrijven werkt, vindt u op www.brzoplus.nl.

Lukoil Netherlands BV (verder genoemd Lukoil) is een terminal in Maastricht waar olieproducten (voornamelijk diesel) worden opgeslagen in tanks. Deze producten worden voor het merendeel aangeleverd per schip. Per vrachtauto worden de producten afgevoerd naar de klanten. Tot 2013 heette het bedrijf Smeets en Geelen BV. Lukoil heeft deze terminal gekocht. De organisatie in Maastricht maakt nu een verandering door in de wijze van werken naar de standaard die Lukoil voorschrijft.

De inspecteurs controleerden bij Lukoil de volgende onderdelen:

1. De wijze waarop Lukoil de verbeterpunten van de vorige inspectie heeft opgepakt.
2. De wijze waarop Lukoil haar werkzaamheden en onderhoud veilig uitvoert.
3. De wijze waarop Lukoil is voorbereid op een eventuele calamiteit.
4. De aanwezigheid van een zogenaamde stoffenlijst voor de hulpdiensten zodat zij weten waar welke gevaarlijke stof is opgeslagen
5. De wijze waarop Lukoil bijhoudt dat de gestelde doelen om veilig te werken daadwerkelijk ook worden uitgevoerd.
6. De wijze waarop Lukoil leert van incidenten die gebeuren op haar locatie maar ook eventueel elders.
7. De wijze waarop Lukoil zichzelf toetst of haar veiligheidsbeheerssysteem aan de maat is (interne audits).
8. De wijze waarop de directie van Lukoil een jaarlijkse review doet om te kijken of de doelstellingen die gesteld zijn gehaald zijn en welke aanpassingen eventueel nodig zijn (beoordeling door management).

Resultaten

Ad 1: Lukoil heeft de verbeterpunten uit de vorige inspectie naar tevredenheid opgepakt.

Ad 2: In grote lijnen is het systeem voor veilig werken en onderhoud van Lukoil goed beschreven en uitgevoerd. Het geheel is passend voor de activiteiten die in Maastricht worden uitgevoerd. Er zijn enkele verbeterpunten waaronder het beschrijven van de werkwijze hoe Lukoil een inschatting maakt van de risico's van werkzaamheden en een kleine omissie in de werkvergunningprocedure.

Ad 3/4: Lukoil is niet wettelijk verplicht een noodplan op te stellen maar heeft hiervoor wel gekozen. Om die reden wordt wel aan de eisen van een noodplan getoetst. Geconcludeerd wordt dat Lukoil een noodplan heeft dat passend is voor deze organisatie. De wijze van handelen in geval van calamiteit wordt geoefend. Verbeterpunten zijn het toepassen van eenduidigere terminologie in het noodplan en het uitbreiden van de stoffenlijst met producten die in klein verpakking in opslagcontainers zijn geplaatst.

Ad 5: Lukoil heeft een werkend systeem waarmee regelmatig aan de hand van controlepunten gekeken wordt of zij nog op de goede koers zijn om de veiligheidsdoelstellingen te halen. Enkele controlepunten kunnen worden verbeterd door duidelijk te hebben wat men hiermee wenst te bereiken. Tevens moet Lukoil beter vastleggen wat de reden is dat eventueel bijgestuurd wordt

Ad 6: Lukoil heeft een systeem voor het melden van incidenten bij het bevoegd gezag en de wijze waarop zij incidenten onderzoeken. De in de procedure opgenomen wettelijke grondslagen voor het melden van incidenten verwijzen niet allemaal naar de juiste wetsartikelen.

Ad 7/8: Lukoil heeft procedures voor interne audits en voor beoordeling door het management. Er wordt gewerkt zoals zij dit ook hebben beschreven in deze procedures. Lukoil voert zelf één audit uit om de werking van het veiligheidsbeheerssysteem te toetsen. Hoewel niet wettelijk voorgeschreven is, adviseert het

inspectieteam om te overwegen om meer interne audits uit te voeren. In de beoordeling kan de beschrijving van uitgangspunten waarop de beoordeling wordt gedaan, worden verbeterd.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie constateerden de inspecteurs verbeterpunten en geen overtreding. De inspecteurs verwachten van het bedrijf dat het de verbeterpunten oppakt. Er zijn ook onderwerpen die de inspecteurs niet hebben onderzocht. Daar kan het inspectieteam geen uitspraken over doen.