



**VEILIGHEIDSREGIO**  
Zuid-Limburg



Inspectie SZW  
Ministerie van Sociale Zaken en  
Werkgelegenheid

# **INSPECTIERAPPORT**

**CHEMELOT Sitech Site Services B.V.**

**OBL-RAIL**

**Geleen**

**Inspectiedagen 15 en 17 november 2017**

Datum definitief rapport: 12 december 2017

# Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij CHEMELOT Sitech Site Services B.V. te Postbus 27, Geleen

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

## Algemene informatie

### *Doelstelling van de inspectie*

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

### *Doelstelling van de samenvatting*

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

### *Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?*

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

## Inleiding

Op 15 en 17 november 2017 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Sitech Site Services B.V. gelegen op de site Chemelot te Geleen (verder te noemen OBL-Rail). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 5 december 2017 bekend gemaakt aan het bedrijf.

### *Wat voor een bedrijf is Chemelot OBL-Rail?*

De afdeling OBL Rail voert de spoorwegactiviteiten Outside Battery Limit (OBL) uit van de site users op de locatie Site Chemelot. Dit betreft met name de rangeerhandelingen met treinen en wagons binnen de spooraansluiting op de site Chemelot binnen het netwerk van sporen van en naar goederenterminals (verladingen) van site users.

### *Wat controleerden de inspecteurs?*

De inspecteurs controleerden bij Chemelot OBL-Rail de volgende onderdelen:

- Ageing
- VBS element i: de organisatie en het personeel
- VBS element ii: identificatie en beoordeling van de gevaren van zware ongevallen
- VBS element iii: werkinstructies (ivm tijdgebrek niet geïnspecteerd)
- VBS element iv: management of Change (wijzigingen)
- VBS element v: de planning voor noodsituaties
- VBS element vii: controle en analyse (audits en de directiebeoordeling)

## Resultaten

### *Wat was op orde?*

- Er is voldoende aandacht voor het aspect ageing;
- Ageing maakt onderdeel uit van het regulier onderhoudsbeleid en de methodes om ageing te identificeren
- zijn passend voor de organisatie;
- Het personeelsbeleid, actueel organogram, de taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden en de
- diverse overlegvormen zijn uitgewerkt en aantoonbaar aanwezig;
- De evaluatie van de periodieke herbeoordeling van de risico's en de getroffen maatregelen (HAZRAIL) is
- volgens hun eigen beleid uitgevoerd;
- Een adequaat noodplan is aanwezig;
- Noodscenario's worden geoefend;
- Een actuele stoffenlijst is aantoonbaar aanwezig;
- Audits en managementreviews worden volgens planning uitgevoerd.

### *Wat waren de verbeterpunten?*

- De items "compliance wet- en regelgeving" en "communicatie" dienen verder uitgewerkt te worden in de MOC procedure van de contractpartner RHDHV;
- Contractpartner DB Cargo dient een MOC procedure vast te stellen of OBL Rail dient een integrale procedure vast te stellen;
- Bij het doorlopen van wijzigingen dienen de contractpartners alle te doorlopen stappen op het wijzigingsformulier af te vinken;
- De werkwijze omtrent spoedacceptaties dienen door de contractpartner DB Cargo verder geconcretiseerd te worden;
- Men dient de gehanteerde methodiek om te komen tot de bedrijfsbrandweerscenario's vast te leggen en uit te voeren volgens deze methodiek;
- Men dient te zorgen voor een geheel sluitende inventarisatie van de externe hittestralingsbronnen en leg de methodiek vast waarmee de invloed van deze bronnen in kaart gebracht wordt;
- Het scenario plasbrand dient meegewogen te worden bij de selectie van de geloofwaardige scenario's;
- de contractpartners DB Cargo en RHDHV dienen de auditverslagen gedetailleerd op te stellen zodat er uit de verslagen blijkt wat de status is van de gerapporteerde VBS elementen;
- In de managementreview dienen de verschillende VBS elementen vermeld te worden en een uitspraak gedaan te worden over het gevoerde beleid.

*De aanbevelingen betreffen:*

- Geef in het fabrieksnoodplan weer hoe de vereisten die voortvloeien uit de Richtlijn 2012/18/EU, bijlage IV artikel 1 sub c zijn geregeld bij OBL Rail. Dit kan plaatsvinden door een verwijzing naar andere documenten of een nadere toelichting omtrent de keuzes die gemaakt zijn ten aanzien van de vereisten.
- Zorg er voor dat alle informatie die op basis van het Rrzo vereist is, opgenomen is in de stoffenlijst.
- De kwaliteit van de managementreview is gediend bij een opsplitsing van de review naar het functioneren van de afzonderlijke VBS elementen, gevolgd met een uitspraak over het gevoerde beleid.

*Eindoordeel*

Tijdens deze inspectie constateerden de inspecteurs meerdere verbeterpunten en geen overtreding. De inspecteurs verwachten van het bedrijf dat het de verbeterpunten gaat uitvoeren.