



Inspectie SZW
Ministerie van Sociale Zaken en
Werkgelegenheid



INSPECTIERAPPORT

CHEMELOT OBL Rail

Geleen

Inspectiedag: 17 november 2015

Close-out: 11 december 2015

Datum definitief rapport: 5 januari 2016

Samenvatting

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens de inspecties, en hoe het toezicht bij Brzo-bedrijven werkt, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie.

Brzo-bedrijven moeten aan strenge veiligheids- en milieueisen voldoen. De inspectie heeft als doel om te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting.

Deze samenvatting heeft als doel om op publieksvriendelijke manier inzicht te geven in de resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Inspecties zijn steekproeven. Bij Brzo-bedrijven vinden deze jaarlijks plaats. Tijdens een inspectie controleren inspecteurs niet alle onderdelen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden of milieu te maken hebben. In het rapport staat wat is aangetroffen tijdens deze inspectie.

Inleiding

Op 17 november 2015 controleerde een inspectieteam, bestaande uit inspecteurs van het Bevoegd gezag Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (RUD Zuid-Limburg namens de provincie Limburg), de Veiligheidsregio Zuid-Limburg en de Inspectie SZW het bedrijf Chemelot OBL Rail te Geleen. De inspecteurs inspecteerden steekproefsgewijs vooral onderwerpen op het gebied van veiligheid. De inspecteurs brachten in kaart op welke punten het bedrijf de zaken op orde heeft en wat er nog aan schort. Op 11 december 2015 lieten de inspecteurs het bedrijf weten wat hun bevindingen waren. In deze samenvatting staan de belangrijkste resultaten van deze inspectie en het eindoordeel van het inspectieteam.

Wat voor een bedrijf is Chemelot OBL Rail ?

Chemelot OBL Rail is een bedrijf voor het leveren van diensten aan de overige users op de site Chemelot op het gebied van transport per spoor (rail). Het betreft voornamelijk tractie en het onderhoud van het spoorwagennet.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Chemelot OBL Rail de volgende onderdelen:

- Methodiek en uitvoering van de risicoanalyse met behulp van de methode HAZRAIL;
- Procedure voor overdracht van wagons en registratie van afwijkingen;
- De interne bouwkundige voorschriften voor de centrale controlepost;
- Melden van incidenten aan de bedrijfsbrandweer.

Insteek van de inspectie was om vanuit de maatregel de werking van het veiligheidsmanagementsysteem te controleren. Hiermee wordt de implementatie van het veiligheidsmanagementsysteem in de organisatie getoetst.

Resultaten

Wat was op orde?

- De actiepunten van de vorige inspectie zijn alle opgepakt en afgehandeld. Daarmee heeft een verbetering van het Veiligheids Management Systeem (VMS) plaatsgevonden.
- Chemelot OBL Rail heeft op een juiste wijze bepaald welke gevaren er zijn en welke maatregelen nodig zijn om de risico's te beheersen.

- Het bedrijf houdt er goed toezicht op dat in overeenstemming met de instructies wordt gewerkt.
- De overdracht van treinen tussen de hoofdspoorlijn en de sporen binnen Chemelot is duidelijk beschreven en er wordt gewerkt met goede procedures voor de controle op afwijkingen.
- De interne bouwkundige voorschriften voor de centrale controlepost zijn op een juiste wijze toegepast en de medewerkers kunnen zich bij een incident in veiligheid brengen.
- Een eventueel incident op het spoor kan conform de vastgestelde procedures snel worden gemeld aan de bedrijfsbrandweer en er is een goed noodplan waarop regelmatig wordt geoefend.

Verbeterpunten:

Er zijn geen verbeterpunten geconstateerd voor de thema's die bij de inspectie aan de orde zijn geweest.

Aangezien het feit dat de inspectie voornamelijk was gericht op implementatie van het VMS, kan er daarom geen uitspraak worden gedaan over de kwaliteit van documentatie en procedures m.b.t. de geïnspecteerde thema's.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie vonden de inspecteurs geen overtredingen en verbeterpunten van de wet- en regelgeving op de geïnspecteerde onderwerpen. Er zijn ook onderwerpen die de inspecteurs niet hebben onderzocht. Daar kan het inspectieteam geen uitspraken over doen.