

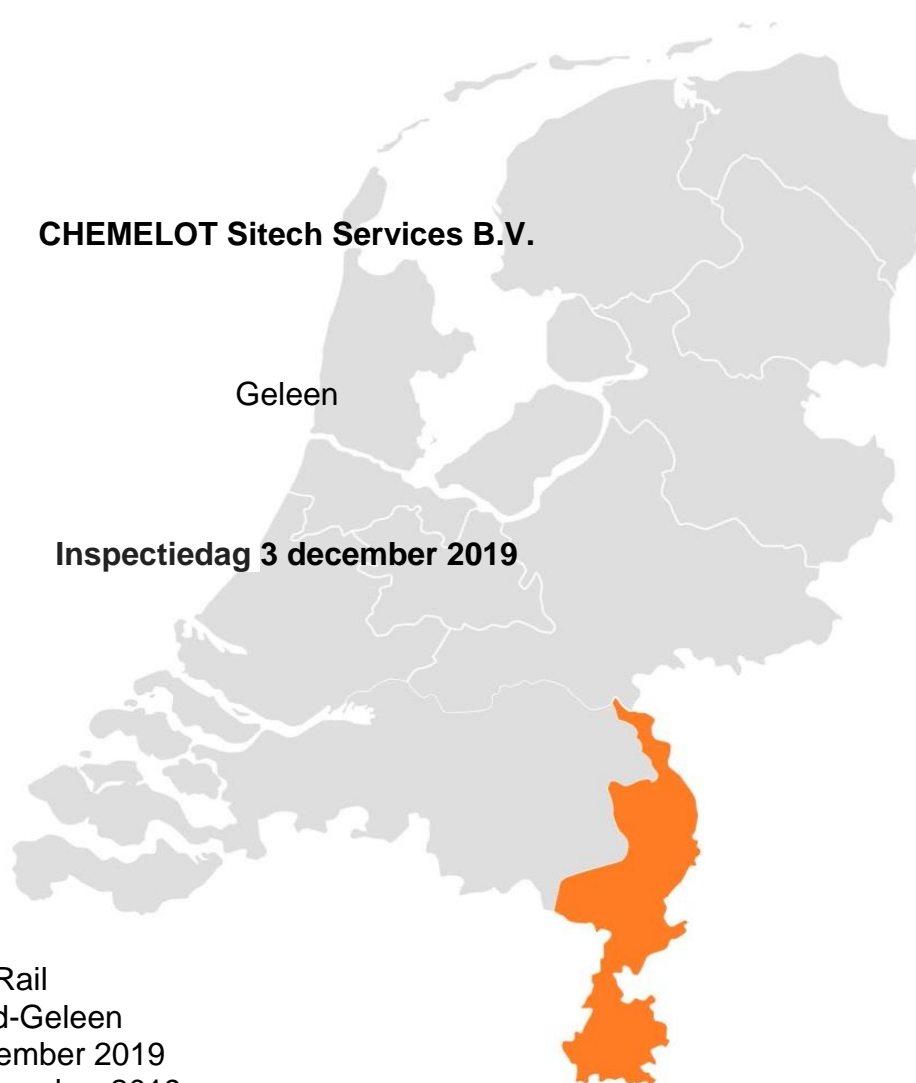
**INSPECTIERAPPORT**

**CHEMELOT Sitech Services B.V.**

Geleen

**Inspectiedag 3 december 2019**

**Naam:** OBL-Rail  
**Plaats:** Sittard-Geleen  
**Inspectiedag(en):** 3 december 2019  
**Close out:** 16 december 2019  
**Definitief rapport:** 9 januari 2020



# Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij CHEMELOT Sitech Services B.V. te Koestraat 1, Sittard-Geleen

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

## Algemene informatie

### *Doelstelling van de inspectie*

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

### *Doelstelling van de samenvatting*

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

### *Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?*

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

## Inleiding

Op 3 december 2019 controleerden inspecteurs van het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf CHEMELOT Sitech Services B.V. (verder te noemen OBL-Rail). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 13 december 2019 bekend gemaakt aan het bedrijf.

### *Wat voor een bedrijf is OBL-Rail?*

De afdeling OBL Rail voert de spoorwegactiviteiten Outside Battery Limit (OBL) uit van de site users op de locatie Site Chemelot. Dit betreft met name de rangeerhandelingen met treinen en wagons binnen de spoor aansluiting op de site Chemelot binnen het netwerk van sporen van en naar goederenterminals (verladingen) van site users.

Sitech Site Services is eigenaar van de railinfrastructuur Outside Battery Limits (OBL) en daarmee verantwoordelijk voor het beheer. De tractie van het spoorvervoer is uitbesteed aan DB Cargo en het beheer van de railinfrastructuur OBL en de invulling van alle beheersactiviteiten in het OBL-gebied is uitbesteed aan Royal Haskoning DHV (RHDHV).

### *Wat controleerden de inspecteurs?*

De inspecteurs controleerden bij OBL-Rail de volgende onderdelen:

- PDCA: De opvolging van de actiepunten uit de inspectie van 2018
- VBS element iii (Hoe is het onderhoud geregeld)
- VBS element iv (De wijze waarop wordt gehandeld bij wijzigingen)
- VBS element v (De planning voor noodsituaties)
- Ageing: Faalmechanisme - vermoeiing

## Resultaten

### *Wat was op orde?*

- OBL-Rail pakt actiepunten uit de vorige Brzo inspectie actief op.
- Het onderhoudssysteem is geschikt om het spoor en het rijdend materieel te onderhouden. Dit systeem is aantoonbaar in de praktijk gebracht.
- De wijzigingsprocedures van Royal Haskoning DHV en Sitech zijn beiden geschikt.
- OBL Rail heeft goed zicht op de uitgevoerde wijzigingsprocedures.
- Een geschikte stoffenlijst voor de hulpverleningsdiensten kon getoond worden.
- OBL-Rail meet de prestaties van de noodorganisatie.
- Er is voldoende zicht op het faalmechanisme vermoeiing.

#### *Wat waren de verbeterpunten?*

- OBL-Rail voert weliswaar aantoonbaar onderhoud aan het ballastbed uit, maar er dient onderzoek verricht te worden naar een methode om preventief onderhoud aan het ballastbed te introduceren.
- Er dienen afkeurcriteria geformuleerd te worden voor de milieumaatregel "oliedoek".
- Het is onvoldoende duidelijk welke medewerkers een rol hebben in de noodorganisatie, het noodplan dient hier op aangepast te worden indien noodzakelijk.

#### *Geconstateerde overtredingen?*

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 3:

DB Cargo beschikt over een MOC-procedure die op diverse punten niet juist is en afwijkt van de daadwerkelijke werkwijze.

#### *Eindoordeel*

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs een overtreding geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

#### *Handhaving*

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.