



Naam: Chemelot Sitech Services B.V.
Plaats: Geleen
Inspectiedagen: 1 en 3 december 2020
Close out: 16 december 2020
Definitief rapport: 6 februari 2021



INSPECTIERAPPORT

CHEMELOT Sitech Services B.V.

Geleen

Inspectiedagen: 1 en 3 december 2020

Datum definitief rapport: 6 februari 2021

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij CHEMELOT Sitech Services B.V. TOP te Koestraat 1, Geleen

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 1 en 3 december 2020 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf CHEMELOT Sitech Services B.V. TOP (verder te noemen: de TOP organisatie). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 16 december 2020 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is de TOP organisatie?

De activiteiten op de tankcontainer opstelplaats (TOP) betreffen op- en overslag van gesloten tankcontainers en in mindere mate het parkeren en afkoppelen van tankopleggers van tankauto's.

De op- en overslag van tankcontainers is onderdeel van de logistieke keten tussen leveranciers, fabrieken en afnemers.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij de TOP organisatie de volgende onderdelen:

- Opvolging van de actiepunten uit de vorige Brzo inspectie;
- de wijze waarop de gevaren voor zware ongevallen zijn geïdentificeerd en hoe het risico hiervan is beoordeeld;
- de wijze hoe de TOP organisatie heeft geborgd dat veilig gewerkt wordt;
- de wijze waarop de TOP organisatie handelt bij wijzigingen;
- de wijze waarop de TOP organisatie is voorbereid op noodsituaties.

Resultaten

Wat was op orde?

- De actiepunten uit de vorige inspectie zijn in voldoende mate opgepakt.
- De borging dat bij het identificeren en beoordelen van gevaren voor zware ongevallen altijd de juiste procedure wordt gebruikt;
- De wijze waarop de TOP organisatie het toezicht heeft geregeld en uitvoert op de juist en veilig uitvoeren van de werkzaamheden op de TOP locatie;
- de wijze waarop gecontroleerd wordt dat op de TOP locatie geen ongekeurde tanktainers worden gestald;
- de wijze waarop de relevante veiligheidsinformatie is gedeeld met de chauffeurs die de werkzaamheden op de TOP locatie verrichten;
- de wijze hoe beoordeeld wordt of en hoe nieuwe stoffen op de TOP locatie mogen worden opgeslagen (komt heel sporadisch voor);
- de wijze waarop omgegaan is met de wijziging om bij de ingang van het terrein een parkeerplaats te realiseren;
- de TOP organisatie beschikt over een actuele stoffenlijst;

Wat waren de verbeterpunten?

- de procedure voor de identificatie en beoordeling van gevaren van zware ongevallen bevat niet gangbare termen. Deze moeten nader worden uitgelegd;
- deze procedure is niet geheel in lijn met de uitgevoerde veiligheidsstudie. De TOP organisatie moet ervoor zorgen dat procedures en feitelijke werkwijzen altijd in lijn zijn met elkaar;
- de plattegrond die opgenomen is in het fabrieksnoodplan en installatie-veiligheidsrapport komt niet overeen met de feitelijke situatie. Deze documenten moeten worden aangepast;
- Aangegeven is dat chauffeurs die op de TOP locatie werkzaamheden verrichten, op verzoek van de bedrijfsbrandweer, bij calamiteiten kunnen worden ingezet. Hun rol dient duidelijker in het fabrieksnoodplan te worden beschreven;
- de inschatting van de hoeveelheid vrijkomende stoffen bij scenario's die beschreven staan in het fabrieksnoodplan en waarop de bedrijfsbrandweer haar inzet baseert, komen niet overeen met de genoemde hoeveelheden in het installatie veiligheidsrapport (hierin zouden volgens de TOP organisatie de juiste hoeveelheden staan). Het fabrieksnoodplan moet daarop worden aangepast.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie constateerden de inspecteurs meerdere verbeterpunten en geen overtreding. De inspecteurs verwachten van het bedrijf dat het de verbeterpunten gaat uitvoeren.