



Inspectie SZW
Ministerie van Sociale Zaken en
Werkgelegenheid



INSPECTIERAPPORT

CHEMELOT VSA

Geleen

Inspectiedagen 21 november en 3 december 2014

Datum definitief rapport: 9 februari 2015

Samenvatting

Op 21 november en 3 december 2014 controleerde een inspectieteam, bestaande uit gekwalificeerde Brzo inspecteurs van Inspectie SZW, Veiligheidsregio Zuid Limburg en Regionale UitvoeringsDienst Zuid Limburg, de deelinrichting VSA op site CHEMELOT te Geleen. De inspecteurs inspecteerden steekproefsgewijs vooral onderwerpen op het gebied van veiligheid. De inspecteurs brachten in kaart op welke punten het bedrijf de zaken op orde heeft en wat er nog aan schort. Op 9 januari 2015 lieten de inspecteurs het bedrijf weten wat hun bevindingen waren. In deze samenvatting staan de belangrijkste resultaten van deze inspectie en het eindoordeel van het inspectieteam.

Resultaten

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge veiligheids- en milieu-eisen voldoen. De inspectie heeft als doel om te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Deze samenvatting heeft als doel om op publieksvriendelijke manier inzicht te geven in de resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Inspecties zijn steekproeven. Tijdens een inspectie controleren inspecteurs niet alle onderdelen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden of milieu te maken hebben. In het rapport staat wat is aangetroffen tijdens deze inspectie.

Wat voor bedrijf is VSA?

VSA is een flessenvulstation voor het vullen van diverse soorten gasflessen met acetylene en is onderdeel van het Chemie terrein Chemelot. De installatie is eigendom en wordt bediend door medewerkers van Air Liquide Acetylene B.V. (ALAC) of derden (inhuurkrachten) onder toezicht van medewerkers van ALAC. Er worden eigen flessen, maar ook flessen van andere gasleveranciers gevuld. Lege en gevulde flessen worden via de weg aan- en afgevoerd.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij VSA de volgende onderdelen:

- de opvolging van actiepunten uit voorgaande inspecties;
- de actualiteit van en beschrijvingen in het preventie beleid;
- de werkwijze voor het inschatting van de risico's;
- verificatie aan de hand van enkele scenario's;
- veilig werken;
- interne controle op functioneren van het veiligheidssysteem

Daarnaast is er door de inspecteurs een visuele inspectie door het bedrijf gemaakt voor een algemene indruk en verificatie van maatregelen die het bedrijf genomen heeft om zware ongevallen te voorkomen en te beheersen.

Resultaten

Wat was op orde?

De werkwijze die gevolgd wordt om te komen tot de juiste inschatting van de risico's was op orde. De kennis over de installatie en risico's van het vulproces bij de gesproken medewerkers is goed. Ook de algemene orde en netheid (housekeeping) is goed. De staat van onderhoud is redelijk inzichtelijk.

Verbeterpunten:

Over het algemeen kan de verslaglegging van overwegingen bij veiligheidsstudies, door management geaccordeerd uitstel op onderhoud en de naleving van de systeem verplichtingen uit het Brzo 1999 verbeterd worden.

Overtredingen

Het inspectieteam heeft 3 overtredingen geconstateerd:

- 1) De verbetercyclus is onvoldoende gesloten en het toezicht op de eigen prestaties is onvoldoende.
- 2) Er is geen directiebeoordeling waarin een uitspraak wordt gedaan over preventiebeleid en het veiligheidsbeheerssysteem.
- 3) Het Pbzo-document is niet actueel en geeft onvoldoende inzicht in de samenhang van de systemen.

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3 waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven

De ernst van de overtredingen is als volgt beoordeeld:

Overtredingen in categorie 2:

Er is geen procedure om te komen tot een directiebeoordeling over het veiligheidsbeheerssysteem en het gevoerde beleid (Pbzo document). Daarnaast heeft deze beoordeling over 2013 ook niet plaatsgevonden.

Overtredingen in categorie 3:

Er is geen sluitende verbetercyclus om via systematische en geborgde wijze te komen tot verbeteringen in het systeem en/of de noodzakelijke maatregelen. Dit komt mede tot uitdrukking in de bevindingen dat niet alle actiepunten en de overtreding uit een eerdere inspectie opgepakt of blijvend hersteld zijn door het bedrijf. Het preventie beleid zware ongevallen is niet actueel en de diepgang van beschrijving van de vorm en inhoud van het veiligheidsbeheerssysteem is onvoldoende.

Eindoordeel

Bij CHEMELOT VSA zijn drie overtredingen aangetroffen.

Er zijn drie overtredingen geconstateerd waarvoor namens de overheden door Inspectie SZW handhavend opgetreden gaat worden. Het bedrijf ontvangt hierover een brief (eis) met daarin de noodzakelijke aanpassingen en een hersteltermijn.

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs een of meer overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. Als de inspecteurs ook verbeterpunten constateerden, verwachten ze van het bedrijf dat het die oppakt. Er zijn ook onderwerpen die de inspecteurs niet hebben onderzocht. Daar kan het inspectieteam geen uitspraken over doen.
--

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf maatregelen neemt om de vastgestelde overtredingen te verhelpen. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. Blijft het bedrijf in overtreding, dan nemen inspecteurs vervolgcacties tot alle overtredingen zijn verholpen.