

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij FinCo Bunkering Terminal Harlingen, Nieuwe Vissershaven 1te Harlingen

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 25 mei 2016 controleerden inspecteurs van het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio on-aangekondigd het bedrijf FinCo Bunkering Terminal Harlingen (verder te noemen FBTH). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 25 mei 2016 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is FBTH?

De hoofdactiviteit van FBTH is de opslag van brandstof (brandstofdepot). Het betreft alleen diesel. Activiteiten die hierbij plaatsvinden zijn het lossen van schepen (bevoorraden depot), beladen van bunkerschepen en het laden van tankauto's.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij FBTH de volgende onderdelen:

- VBS element iii (De controle op de exploitatie)
- VBS element v (De planning voor noodsituaties)

Resultaten

Wat was op orde?

Overvulbeveiligingen zijn aanwezig en controlerondes worden gelopen.

Wat waren de verbeterpunten?

- De inhoud van de inspectiecontrolelijsten kan worden verbeterd
- De werking en de instellingen van de onafhankelijke overvulbeveiliging moet beter inzichtelijk worden gemaakt

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 2:

Tijdens de onaangekondigde inspectie is geconstateerd dat in strijd is gehandeld met de door het bedrijf opgestelde procedures met betrekking tot het overbruggen van beveiligingen.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 3:
Tijdens de onaangekondigde inspectie is geconstateerd dat een tankauto werd beladen zonder toezicht vanuit de inrichting.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs twee overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen een nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.