

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij FinCo Bunker Terminal Harlingen te Nieuwe Vissershaven 1, Harlingen

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 14 mei 2019 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo, de waterkwaliteitsbeheerder en de veiligheidsregio het bedrijf FinCo Bunker Terminal Harlingen (verder te noemen FinCo). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 14 mei 2019 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is FinCo?

De hoofdactiviteit van FinCo Bunker Terminal Harlingen is de opslag van brandstof (brandstofdepot). Het betreft alleen diesel en gasolie. Activiteiten die hier bij plaatsvinden zijn het lossen van schepen (bevoorraden depot), beladen van bunkerschepen en het laden van tankauto's.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij FinCo de volgende onderdelen:

- De opvolging van de actiepunten uit de Brzo inspectie 2018.
- De wijze waarop gevaren worden geïdentificeerd en de risico's worden beoordeeld.
- Controle en analyse van het beleid en het veiligheidsbeheersysteem.
- De milieurisicoanalyse (MRA).

Resultaten

Wat was op orde?

- De opvolging van actiepunten uit de Brzo inspectie 2018.
- De wijze waarop FinCo haar veiligheidsbeheersysteem audit.
- De wijze waarop het functioneren van het veiligheidsbeheerssysteem wordt beoordeeld.
- De uitgevoerde veiligheidsstudies.

Wat waren de verbeterpunten?

- De opvolging van risico's volgend uit de veiligheidsstudie.
- Het in beeld brengen van de risico's voor oppervlaktewater.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 3:

De MRA is niet actueel en gebaseerd op verouderde en onjuiste uitgangspunten. Hierdoor zijn niet alle risico's in beeld en zijn mogelijk niet alle noodsituaties bekend. Hierdoor is niet aangetoond dat alle maatregelen getroffen zijn om zware ongevallen te voorkomen en de gevolgen daarvan voor de menselijke gezondheid en het milieu te beperken.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie constateerden de inspecteurs meerdere verbeterpunten en één overtreding. De inspecteurs verwachten van het bedrijf dat het de verbeterpunten gaat uitvoeren.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.