

Samenvatting van de Brzo-inspectie bij Bosma Transport en Opslag B.V. aan de Energielaan 8 en 15 te Heerenveen

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 31 maart 2021 en 1 april 2021 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Bosma Transport en Opslag B.V. (verder te noemen Bosma). In de uitvoering is onverkort rekening gehouden met de COVID-19 pandemie en de maatregelen van RIVM en GGD. Dit heeft er toe geleid dat de inspectie vooral via digitale middelen is uitgevoerd en dat de duur van locatiebezoeken is beperkt.

De resultaten zijn in kaart gebracht en op 1 april 2021 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is Bosma?

Bosma houdt zich bezig met opslag, handeling en transport van verpakte gevaarlijke en niet-gevaarlijke stoffen. Bosma is een Lagedrempelinrichting maar heeft een procedure gestart om een Hogedrempelinrichting te worden.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Bosma de volgende onderdelen:

- de opvolging van de bevindingen naar aanleiding van de inspectie uit 2020;
- de identificatie en beoordeling van de gevaren van zware ongevallen;
- de planning voor noodsituaties;
- de organisatie van het veilig werken in explosiegevaarlijke omgevingen;
- de invulling van het preventiebeleid;
- de scheefstand van stellingen in hal C.

Resultaten

Wat was op orde?

- de opvolging van actiepunten uit de vorige inspectie;
- dat maatregelen (LOD's) die betrekking hebben op de levensfasen/onderdelen 'ontwerp' en 'onderhoud' voortkomen uit het toepassen van de foutenboomanalyse;
- de aantoonbare uitvoering en beheersing met procedures van de planning voor noodsituaties
- de wijze waarop incidenten, onderhoudsmomenten aan nood-apparatuur en de eigen controles worden geregistreerd.

Wat waren de verbeterpunten?

- de toelichting in het preventiebeleid over de basisoorzaken die tot een zwaar voorval met een gevaarlijke stof kunnen leiden;
- de procedure voor de identificatie van gevaren, het beoordelen van risico's en het invoeren van maatregelen;
- de beschrijving hoe het effect van maatregelen om risico's te voorkomen of te beperken worden ingeschat en inzichtelijk worden;
- het betrekken van de eigen controlemomenten als input voor het bedrijfsnoodplan;
- de planning van de inzet van personeel in bestrijdingsplannen bij noodsituaties;
- de onderbouwing waarom voorvallen bij branchegeenoten niet bij Bosma kunnen voorkomen;
- de beschikbaarheid van documentatie van gevaarlijke stoffen tijdens stroomuitval;
- de juistheid van het explosieveiligheidsdocument.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 1:

- Er wordt in gevarenczones met mogelijk explosiegevaar gewerkt met machines die hiervoor niet geschikt zijn.

Het inspectieteam constateerde 2 overtredingen in categorie 2:

- De gegevens over de gevarenczone-indeling en gevarenbronnen zijn niet volledig, niet duidelijk herleidbaar en onvoldoende onderbouwd.
- Er is geen geschikt beleid voor het werken met (mobiele) apparaten in een gevarenczone met mogelijk explosiegevaar.

Het inspectieteam constateerde 1 overtreding in categorie 3:

- Bij gebruik van de nooddouche bij een calamiteit bestaat er kans op onderkoeling omdat er koud water uitkomt.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs vier overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.