

# Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Bosma Transport en Opslag B.V. aan de Energielaan 8 te Heerenveen.

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

## Algemene informatie

### *Doelstelling van de inspectie*

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

### *Doelstelling van de samenvatting*

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

### *Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?*

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

## Inleiding

Op 26 augustus 2020 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW en het bevoegd gezag Wabo het bedrijf Bosma Transport en Opslag B.V. (verder te noemen Bosma). De resultaten van de inspectie zijn in kaart gebracht en op 26 augustus 2020 in concept deels tijdens de inspectie en op 29 september 2020 telefonisch bekend gemaakt aan het bedrijf.

### *Wat voor een bedrijf is Bosma?*

Bosma houdt zich bezig met opslag, handeling en transport van verpakte gevaarlijke en niet-gevaarlijke stoffen. Bosma is een Lagedrempelinrichting maar heeft een procedure gestart om een Hogedrempelinrichting te worden.

### *Wat controleerden de inspecteurs?*

De inspecteurs controleerden bij Bosma de volgende onderdelen:

- de opvolging van de bevindingen naar aanleiding van de inspectie uit 2019;
- de beschrijving van interne en externe risico's in het preventiebeleid;
- de identificatie en beoordeling van de gevaren van zware ongevallen;
- de preventieve en correctieve maatregelen (LOD's) in de bedrijfsruimten;
- aspecten van explosiegevaar onder atmosferische omstandigheden.

## Resultaten

### *Wat was op orde?*

- de opvolging van actiepunten uit de voorgaande inspectie;
- de aanwezigheid van LOD's die benoemd zijn in geïnspecteerde scenario's;
- de (onderhouds)staat van geïnspecteerde LOD's;
- het toegangsbeleid van bezoekers/chauffeurs in de expeditie en opslaggebouwen.

### *Wat waren de verbeterpunten?*

- het preventiebeleid gaat over huidig beleid maar ook over toekomstige nog te realiseren ontwikkelingen, het onderscheid hierin is niet helemaal duidelijk;
- de beschrijving van de gevaren en de beoordeling van de risico's in scenario's;
- de regelmatige en structurele beoordeling en evaluatie of aanvullende/betere maatregelen mogelijk zijn;

- de regelmatige en structurele beoordeling of de werking van een gerealiseerde maatregel nog geschikt is;
- de beschrijving van de uitvoering van de regelmatige en structurele beoordeling in procedures en werkwijzen;
- de maatregel 'toepassing van absorptiemiddelen' opnieuw beoordelen en de werkinstructies daarvoor bijstellen;
- wanneer een maatregel in gebruik genomen mag worden en hoe deze gecontroleerd wordt kan duidelijker beschreven worden in de procedure voor wijzigingen;
- het explosieveiligheidsdocument kan op enkele onderdelen verbeterd/aangevuld worden, inclusief de bijbehorende procedures en instructies.

### Eindoordeel

Tijdens deze inspectie constateerden de inspecteurs meerdere verbeterpunten en geen overtreding. De inspecteurs verwachten van het bedrijf dat het de verbeterpunten gaat uitvoeren.