

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Avek te Molenweg 2, Surhuisterveen

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 6 september 2018 controleerden inspecteurs van het bevoegd gezag Wabo, de waterkwaliteitsbeheerder en de veiligheidsregio het bedrijf Avek International BV (verder te noemen Avek). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 6 september 2018 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is Avek?

Avek produceert polyurethaanschuim voor gebruik in de eigen beddenfabriek en voor andere afnemers zoals meubelproducenten.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Avek de volgende onderdelen:

- De opvolging van de bevindingen uit de inspectie van 2017
- De wijze waarop wordt gehandeld bij bulklossing van TDI
- De wijze van melden en beheersen van calamiteiten bij de bulklossing van TDI
- Beoordeling van de risico's op oppervlaktewater en de zuivering ten gevolge van calamiteiten met TDI

Resultaten

Wat was op orde?

- De opvolging van de bevindingen uit de inspectie van 2017
- De procedures en instructies voor het lossen van TDI
- De noodscenario's van de lossing van TDI zijn vastgelegd in het calamiteitenplan
- Het calamiteitenplan wordt conform planning geoefend

Wat waren de verbeterpunten?

- De borging van chauffeursinstructie in het VBS
- De overweging wanneer eigen personeel incidenten nog kan beheersen in het calamiteitenplan
- De uitwerking van het melden van incidenten aan bevoegde autoriteiten in het calamiteitenplan
- Het in beeld brengen van risico's van onvoorziene lozingen bij Avek voor de RWZI

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie constateerden de inspecteurs meerdere verbeterpunten en geen overtreding. De inspecteurs verwachten van het bedrijf dat het de verbeterpunten gaat uitvoeren.