

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Avek te Surhuisterveen

Informatie over het Brzo 2015 is te vinden op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 6 april 2016 inspecteerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Avek (Avek International B.V.).

Wat voor een bedrijf is Avek?

Avek produceert zacht polyurethaanschuim voor gebruik in de eigen beddenfabriek en voor andere meubelproducenten. Hiervoor wordt maximaal 80 ton van de grondstof toluen-di-isocynaat (TDI) opgeslagen. TDI is een toxische vloeistof. Vanwege deze 80 ton TDI is op Avek het Brzo 2015 van toepassing.

De inspecteurs controleerden bij Avek de volgende onderdelen:

- Avek heeft in juli 2015 een vergunning aangevraagd om een nieuw tanklokaal met drie nieuwe TDI tanks te bouwen en de huidige 4 TDI tanks te gaan gebruiken voor de opslag van de (ongevaarlijke) stof polyol. Deze aanvraag is nog niet vergund. Tijdens deze inspectie was de aandacht gericht op de acties die Avek heeft gedaan om de gevaren van de nieuwe situatie te identificeren en te beoordelen.
- Daarnaast was er kort aandacht voor de lopende bedrijfsvoering.

Resultaten

Wat was op orde?

De inrichting zag er netjes en verzorgd uit en er waren extra maatregelen genomen om de veiligheid, gezondheid en de zorg voor het milieu te verbeteren. Dit waren zaken zoals een extra noodstop en bouwkundige verbeteringen.

Wat waren de verbeterpunten?

- In verband met de vergunningsaanvraag is er een nieuwe QRA opgesteld. Dit document geeft, volgens een wettelijk kader, de gevaren en risico's voor de omgevingen weer als gevolg van een zwaar ongeval met gevaarlijke stoffen op het bedrijf. De gevaren en risico's zijn in werkelijkheid kleiner dan zoals deze zijn beschreven in deze QRA. Dit komt doordat met een 'voorbeeld' stof is gerekend die brandbaar is en die veel meer damp afgeeft dan de werkelijk aanwezige stof TDI. TDI is niet brandbaar onder normale omstandigheden.

- Er waren nog geen veiligheidsstudies uitgevoerd om alle gevaren, van het nog te bouwen tanklokaal, in beeld te brengen en de nodige maatregelen te kunnen nemen. Hoewel de nieuwe situatie voor een groot deel vergelijkbaar is met de huidige situatie, dienen deze veiligheidsstudies afgerond te zijn voordat de nieuwe situatie operationeel is.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie constateerden de inspecteurs meerdere verbeterpunten en geen overtreding. De inspecteurs verwachten van het bedrijf dat het de verbeterpunten gaat uitvoeren.