

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Vopak Terminal TTR B.V. te Torontostraat 19, Botlek Rotterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 5, 18 en 19 september 2018 controleerden inspecteurs van de Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo, de waterkwaliteitsbeheerder en de veiligheidsregio het bedrijf Vopak Terminal TTR B.V. (verder te noemen VTTTR). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 26 september 2018 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is VTTTR?

Vopak Terminal TTR B.V. (VTTTR) is ingericht voor het op- en overslag van vloeistoffen in bulk van en naar:

- Bovengrondse atmosferische opslagtanks;
- Schepen (ook boord-boord overslag);
- Tankauto's / tankcontainers;
- Ketelwagens;
- Externe pijpleidingen.

Er worden geen producten geproduceerd. Wel ondergaan sommige producten een fysische behandeling zoals verwarmen, mengen en filtreren.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij VTTTR de volgende onderdelen:

- Het veiligheidsbeheersysteem ten aanzien van de organisatie en het personeel.
- Ten aanzien van het overvullen van opslagtanks de veiligheidsstudies, de maatregelen en het onderhoud van deze maatregelen.
- Maatregelen die verband houden met de Atex-regelgeving.
- De juistheid van de milieurisicoanalyse van het Veiligheidsrapport.
- De bedrijfsbrandweer en de begissing en stofinformatie bij noodsituaties.

Resultaten

Wat was op orde?

Vopak Terminal TTR B.V. (VTTTR):

- onderhoud met behulp van 'stamgegevens' de in KP-01 gezoneerde gebieden bevindende installaties, apparaten, beveiligingssystemen en het installatiemateriaal, conform de stand van de wetenschap en professionele dienstverlening.
- staat toe dat er ATEX apparatuur wordt gebruikt die in overeenstemming is met de categorieën als bedoeld in het warenwetbesluit explosie veilig materieel 2016.
- voert op systematische wijze aantoonbaar functioneringsgesprekken uit.
- heeft vastgelegd hoe en wanneer functioneringsgesprekken moeten plaatsvinden en deze gesprekken vinden aantoonbaar plaats.
- heeft voor medewerkers en contractors de minimale opleidingseisen beschreven.
- heeft voldoende vastgelegd hoe vaak er werkoverleg moet plaatsvinden.

Wat waren de verbeterpunten?

Vopak Terminal TTR B.V. (VTTTR) :

- dient de noodpoortaanwijzingen over de diverse plattegrondtekeningen qua benaming te synchroniseren en aan te geven of de noodpoort geschikt is voor voertuigen of alleen personen.
- kan door het alternierend plaatsen van de accupakketten van de bluswaterpompen de redundancy hiervan beter borgen.
- dient de stofinformatiegegevens ten tijde van een calamiteit sneller beschikbaar te stellen.
- dient de concept documentatie ATEX te implementeren en te borgen.
- dient het EVD aan te passen aan de nieuwe ATEX-norm en ook te borgen.
- dient de procedure Management of Training Standard aan te passen.
- dient het 'werken met' giftige stoffen op te nemen in een opleiding en dit ook te borgen.
- dient de productinformatiebladen te voorzien van de benodigde gevaarszinnen en dit ook te borgen.
- dient duidelijk zichtbare bebording naast kast P50-4 te plaatsen en bij steiger 1 congruent te maken en dit ook te borgen.
- dient de mantelbuizen conform betreffende kabelnorm in de kabelgoot te bevestigen.
- dient de opvangcapaciteit leidingstraten op de plattegrond ten behoeve van de hulpverleningsdiensten te vermelden.
- dient een veilige vluchtweg in PK1 te borgen.
- dient de locatieaanduiding RO op de plattegrond voor de hulpverleningsdiensten te vermelden.
- dient de buiten gebruik zijnde nooddouche af te dekken.
- dient de Enraf-meetapparatuur te voorzien van tags.
- dient ten behoeve van noodsituaties te voorzien in directe beschikbaarheid van veiligheidsinformatiebladen en dit ook te borgen,
- dient te beschrijven welke onderwerpen ten aanzien van veiligheid in werkoverleggen/toolboxmeetings behandeld moet worden, ook ten aanzien van onderdelen van de VBS-elementen.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde één overtreding in categorie 3:

Ten aanzien van het overvullen van tanks is middels veiligheidsstudies onvoldoende voorzien in het identificeren van de gevaren en risico's van zware ongevallen.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs een overtreding geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.