

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Vopak Terminal Europoort B.V. te Moezelweg 75, Europoort Rotterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 7, 13, 20 en 21 maart 2017 controleerden inspecteurs van het bevoegd gezag Wabo het bedrijf Vopak Terminal Europoort B.V. (verder te noemen Vopak). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 7 april 2017 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is Vopak?

Het betreft een inrichting voor de op- en overslag van minerale olieproducten, organische chemicalien en (gevaarlijke) vloeibare afvalstoffen.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Vopak de volgende onderdelen:

- Ageing: algemeen;
- Ageing: installatieleidingen/ corrosion under isolation;
- de identificatie en beoordeling van de gevaren van zware ongevallen.

Resultaten

Wat waren de verbeterpunten?

- aandacht voor condenspotten boven leidingen;
- aandacht voor geïsoleerde leidingen die tegen een trap aanliggen;
- uitvoeren van de actiepunten, voor eind 2017, die uit de veiligheidsstudie voor aanrijdbeveiligingen van leidingbruggen zijn gekomen;
- in control blijven met betrekking tot het project "vele regenwater-probleem";
- PBZO-document aanpassen aan huidige wet- en regelgeving en beschrijving van de risico's.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 3:

- onvoldoende op systematische wijze de gevaren en risico's geïdentificeerd.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs een overtreding geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.