

# Samenvatting Brzo-inspectierapport bij Vopak Terminal Europoort

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens de inspecties, en hoe het toezicht bij Brzo-bedrijven werkt, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

## Algemene informatie

### *Doelstelling van de inspectie*

Brzo-bedrijven moeten aan strenge veiligheids- en milieu-eisen voldoen. De inspectie heeft als doel om te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

### *Doelstelling van de samenvatting*

Deze samenvatting heeft als doel om op publieksvriendelijke manier inzicht te geven in de resultaten van deze Brzo-inspectie.

### *Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?*

Inspecties zijn steekproeven. Bij Brzo-bedrijven vinden deze jaarlijks plaats. Tijdens een inspectie controleren inspecteurs niet alle onderdelen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden of milieu te maken hebben. In het rapport staat wat is aangetroffen tijdens deze inspectie.

## Inleiding

Op 4, 10, 11, 12, 17 en 18 maart 2015 controleerde een inspectieteam het bedrijf. De inspecteurs inspecteerden steekproefsgewijs vooral onderwerpen op het gebied van veiligheid. De inspecteurs brachten in kaart op welke punten het bedrijf de zaken op orde heeft en wat er nog aan schort. Op 26 maart 2015 lieten de inspecteurs het bedrijf weten wat hun bevindingen waren. In deze samenvatting staan de belangrijkste resultaten van deze inspectie en het eindoordeel van het inspectieteam.

### *Wat voor een bedrijf is Vopak Terminal Europoort?*

Het betreft een inrichting voor de op- en overslag van minerale olieproducten, organische chemicaliën en (gevaarlijke) vloeibare afvalstoffen. De opslagcapaciteit is 3.5 miljoen kubieke meter.

### *Wat controleerden de inspecteurs?*

De inspecteurs controleerden bij Vopak Terminal Europoort de volgende onderdelen:

- De ordelijkheid van het terrein en de installaties en de staat van onderhoud van het bedrijf.
- De getroffen maatregelen voor het beheersen van de brandveiligheid.
- Het onderzoek naar incidenten en de opvolging van de te nemen acties.
- Het uitvoeren van audits ten behoeve van het veiligheidsbeheersysteem en de beoordeling van de directie over de werking van het veiligheidsbeheersysteem.
- De veiligheidscultuur. Deze controle is als proefinspectie uitgevoerd en over dit onderdeel is geen oordeel gegeven.

## **Resultaten**

### *Wat was op orde?*

- De getroffen maatregelen voor het beheersen van de brandveiligheid.
- Het uitvoeren van audits ten behoeve van het veiligheidsbeheersysteem.

### *Verbeterpunten (geen overtredingen)*

- Verwijderen van ongebruikte leidingen.
- Zand verwijderen rond geïsoleerde leidingen.
- Vastleggen van auditervaring door auditors.
- Vastleggen van auditonderwerpen.

## *Overtredingen*

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3 waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

De ernst van de overtredingen is als volgt beoordeeld:

### *Overtredingen in categorie 1*

Het inspectieteam constateerde geen overtreding in deze categorie.

### *Overtredingen in categorie 2*

Het inspectieteam constateerde geen overtreding in deze categorie.

### *Overtredingen in categorie 3*

Het inspectieteam constateerde vier overtredingen in deze categorie.

De overtredingen betroffen het niet uitvoeren van een inspectie van een stikstoftank, het niet aangeven van een gewijzigde ATEX-zonering voor het beheersen van explosierisico's en het niet beoordelen door de directie van de veiligheidsprestaties en de uitvoeren maatregelen.

## *Eindoordeel*

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs bij Vopak Terminal Europoort vier overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. Als de inspecteurs ook verbeterpunten constateerden, verwachten ze van het bedrijf dat het die oppakt. Er zijn ook onderwerpen die de inspecteurs niet hebben onderzocht. Daar kan het inspectieteam geen uitspraken over doen.

## *Handhaving*

De inspecteurs controleren of het bedrijf maatregelen neemt om de vastgestelde overtredingen te verhelpen. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. Blijft het bedrijf in overtreding, dan nemen inspecteurs vervolgacties tot alle overtredingen zijn verholpen. Inmiddels zijn drie overtredingen opgeheven doordat Vopak Terminal Europoort hierop herstelacties heeft ondernomen.