

# Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Vopak Terminal Europoort B.V. te Moezelweg 75, Europoort Rotterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

## *Algemene informatie*

### *Doelstelling van de inspectie*

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

### *Doelstelling van de samenvatting*

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

### *Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?*

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aanbod.

### *Inleiding*

Op 20, 21, 23, 27 en 28 maart 2018 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Vopak Terminal Europoort B.V. (verder te noemen Vopak). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 3 april 2018 bekend gemaakt aan het bedrijf.

### *Wat voor een bedrijf is Vopak?*

Het betreft een inrichting voor de op- en overslag van minerale olieproducten.

### *Wat controleerden de inspecteurs?*

De inspecteurs controleerden bij Vopak de volgende onderdelen:

- De opvolging van actiepunten uit de Brzo inspectie 2017
- De wijze waarop het preventiebeleid zware ongevallen is beschreven
- De identificatie en beoordeling van de gevaren van zware ongevallen specifiek voor steigers en tankopslag
- Hoe Vopak omgaat met explosieveiligheid
- De controle op de exploitatie
- De noodorganisatie van Vopak
- De bedrijfsbrandweer (De planning voor noodsituaties)
- Specifieke maatregelen om incidenten op steigers te beheersen
- Ageing: Koel en Blusleidingen

### *Resultaten*

#### *Wat was op orde?*

- De wijze waarop het preventiebeleid zware ongevallen is beschreven
- Zestien van de achttien actiepunten van de Brzo-inspectie uit 2017 zijn opgevolgd

#### *Wat waren de verbeterpunten?*

- Twee van de achttien actiepunten van de Brzo-inspectie uit 2017 zijn nog niet helemaal opgevolgd
- De procedure van de selectie van installatiescenario's moet worden opgenomen in het documentbeheerssysteem.
- De inhoud van de installatiescenario's moet op sommige punten worden aangepast.
- Vopak moet in de scenario's indien verdere technische maatregelen mogelijk zijn, een indicatie geven van de kosten voor het treffen van de maatregelen.
- Vastleggen van een maintenance strategie voor blusleidingen
- De onderzoeksfase van de afvoer van hemelwater in leiding tracés moet in 2018 zijn afgerond zoals is vermeld in de planning van Vopak.

- Vopak moet aantonen hoeveel exportverladings nafta vanaf de gereviseerde vingerpier 2 zijn uitgevoerd zonder daarvoor een risicostudie is uitgevoerd.
- Vopak moet borgen dat voortaan alle onderdelen tijdens de risicostudie worden beschouwd.
- Vopak moet bij Hazop studies die worden voorgezeten door externen vastleggen in een terms of reference waarin de voorwaarden waaraan de voorzitter moet voldoen vooraf staan vermeld.
- Vopak moet de actielijst van de risicostudie prioriteren om te borgen dat de belangrijkste acties het eerst worden uitgevoerd.
- Uit de gevarezone-indeling blijkt in welke gebieden en met welke waarschijnlijkheid een explosieve atmosfeer aanwezig kan zijn.

#### *Geconstateerde overtredingen?*

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 2:

- De risicostudie van vingerpier 2 is uitgevoerd pas nadat Vopak is begonnen met naftabeladings op vingerpier 2.

Het inspectieteam constateerde acht overtredingen in categorie 3:

- De procedure Hazop van Vopak borgt onvoldoende de systematische identificatie van de gevaren van een installatie tijdens het gebruik, het onderhoud, alsmede bij voorgenomen wijzigingen aan de installatie.
- Bij de bepaling van veiligheid kritische apparatuur volgt Vopak niet haar eigen procedure.
- Het bedrijf dient met een complete lijst uit DIGIRON alle in gezoneerde gebieden bevindende installaties, apparaten, beveiligingssytemen en het installatiemateriaal, conform regelgeving te inspecteren en te onderhouden.
- Vopak kan, doordat concrete incidentscenario's en daarbij benodigde prestatie-eisen aan de repressieve systemen ontbreken, onvoldoende aantonen dat de aanwezige repressieve systemen zoals blus- en koelvoorzieningen en opvang mogelijkheden doelmatig en daarmee als maatregel geschikt zijn.
- Vopak heeft het inspectie en onderhoud ten aanzien van blus- en koelvoorzieningen procedureel geborgd, ten aanzien van de opvang steigerdek is dit nog onvoldoende gedocumenteerd. De uitvoering is niet conform de gestelde doelstellingen en of vindt nog niet plaats. Daarnaast blijkt dat geconstateerde afwijkingen niet altijd tot de juiste en tijdige herstel acties leiden.
- Vopak staat in de werkwijze SHE-012A toe dat een niet EX -fotocamera, warmtebeeld camera, tablet gebruikt wordt die niet voor de zonerings geschikt is.
- Vopak gebruikt voor werkzaamheden in zone1 gebieden een categorie3 tablet die geschikt is voor zone2.
- Vopak dient met een complete inspectielijst alle in gezoneerde gebieden bevindende installaties, apparaten, beveiligingssytemen en het installatiemateriaal, conform regelgeving te inspecteren en te onderhouden.

#### *Eindoordeel*

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs negen overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

#### *Handhaving*

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.