

Samenvatting Brzo-inspectie bij Vopak Terminal Chemiehaven BV

Informatie over wat Brzo'99 betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens de inspecties, en hoe het toezicht bij Brzo-bedrijven werkt, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge veiligheids- en milieueisen voldoen. De inspectie heeft als doel om te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Deze samenvatting heeft als doel om op publieksvriendelijke manier inzicht te geven in de resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Inspecties zijn steekproeven. Bij Brzo-bedrijven vinden deze jaarlijks plaats. Tijdens een inspectie controleren inspecteurs niet alle onderdelen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden of milieu te maken hebben. In het rapport staat wat is aangetroffen tijdens deze inspectie.

Inleiding

Op 1, 2 en 7 juli 2015 controleerde een inspectieteam het bedrijf Vopak Terminal Chemiehaven BV te Botlek Rotterdam. De inspecteurs inspecteerden steekproefsgewijs vooral onderwerpen op het gebied van veiligheid. De inspecteurs brachten in kaart op welke punten het bedrijf de zaken op orde heeft en wat er nog aan schort. Op 9 juli 2015 lieten de inspecteurs het bedrijf weten wat hun bevindingen waren. In deze samenvatting staan de belangrijkste resultaten van deze inspectie en het eindoordeel van het inspectieteam.

Wat voor een bedrijf is Vopak Terminal Chemiehaven?

Vopak Terminal Chemiehaven is een tankterminal voor de op- en overslag van chemische producten (waaronder gevaarlijke stoffen).

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Vopak Terminal Chemiehaven de volgende onderdelen:

- de situatie op het terrein;
- de bluswatercapaciteit en bluswateropvang;
- het onderhoud van blusmiddelen;
- scenario's voor de bedrijfsbrandweer;
- het onderhoud van pompen en leidingen;
- trainingen en opleidingen;
- de registratie en het onderzoek van incidenten;
- procedures bij het wisselen van producten in opslagtanks;
- de beheersing van de risico's van de dampverwerkingsinstallatie (DVI) van de tankputten 7 en 8.

Resultaten

Wat was op orde?

Situatie op het terrein:

Vopak besteedt veel aandacht aan het terrein; het terrein is goed onderhouden, vrij van afval en zonder zichtbare gebreken. De geïnspecteerde voorzieningen worden voldoende onderhouden. Als inspecties, onderhoud en testen door externe bedrijven worden uitgevoerd, dient Vopak regelmatig te controleren of wat afgesproken is, ook uitgevoerd is.

Bluswatercapaciteit en opvang bluswater:

Vopak heeft een goed onderhouden pompstelsel voor het leveren van blus- en koelwater. Dit stelsel levert voldoende capaciteit en wordt regelmatig getest op goede werking. Indien er veel (verontreinigd) bluswater op het terrein aanwezig is, wordt dit door Vopak goed opgevangen en

verwerkt; zodoende wordt voorkomen dat vervuild water in het oppervlaktewater terecht komt.

Scenario van de bedrijfsbrandweer:

Vopak heeft op een goede manier zijn scenario's beschreven.

De genoemde beveiligingen uit de scenario's zijn in voldoende mate beschreven en in een onderhoudsschema opgenomen. Wel heeft de uitvoering van inspectie en onderhoud door externe bedrijven extra aandacht/toezicht nodig.

Trainingen en opleidingen worden georganiseerd. Per functie wordt de opleidingsbehoefte centraal vastgesteld. Per werknemer worden de gevolgde en nog te volgen opleidingen en trainingen bijgehouden. Veiligheidskritische trainingen worden door elke werknemer gevolgd. Voor de praktische uitvoering van werkzaamheden bij de Vopak Botlek Terminal (waaronder Chemiehaven) zijn leerlijnen opgesteld, enkele hiervan zijn al gereed, een aantal moet nog worden opgesteld.

Pompen worden periodiek op hun goede werking gecontroleerd. Leidingen voor producten zijn door een ingehuurd extern bedrijf visueel gecontroleerd en er zijn wanddiktemetingen uitgevoerd. Het externe bedrijf heeft per gecontroleerde leiding een rapport opgesteld. Vopak gaat de aanbevelingen voor onderhoud uit deze rapporten uitvoeren.

Incidenten worden gemeld en geregistreerd. Voor de grotere incidenten wordt een onderzoek uitgevoerd. De registratie en afhandeling van incidenten is op orde.

Voor het wisselen van producten in opslagtanks zijn procedures opgesteld. Nagegaan wordt of aanpassingen aan de tank voor een productwisselingen noodzakelijk zijn. De procedures worden consequent voor elke productwisseling toegepast.

Beheersing risico's van de DVI-tankput 7 en 8

Vopak Chemiehaven heeft een dampverwerkingsinstallatie (DVI) voor de tanks in tankput 7 en 8. Vopak heeft de gevaren van deze installatie geïdentificeerd en de risico's beoordeeld. De aanwezige beheersmaatregelen, die wel geschikt zijn, bleken niet in alle gevallen te zijn geborgd. Naar aanleiding van deze inspectie heeft Vopak de aanwezige beheersmaatregelen beter gedocumenteerd en geïmplementeerd. Hiermee kan geconcludeerd worden dat de risico's van de DVI nu voldoende worden beheerst.

Verbeterpunten

Van de controle van de werking van pompen wordt in de checklist vermeld wanneer pomp en motor niet meer in lijn staan. Deze afwijkingen vallen echter vaak nog binnen de acceptabele tolerantie. Dit moet duidelijker op de checklist worden vermeld. Wanneer een pomp in gebruik is, kan deze niet worden gecontroleerd. Er moet in een deze gevallen duidelijk worden vastgelegd wanneer de betreffende pomp dan wel wordt gecontroleerd.

Overtredingen

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3 waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Bij Vopak Terminal Chemiehaven BV is een overtreding aangetroffen. De ernst van deze overtreding is beoordeeld als categorie 2: geen onmiddellijke dreiging zwaar ongeval.

Vopak heeft de beveiligingsloop en de werking van de "Emergency Shut Down" (ESD) van de dampverwerkingsinstallatie en van de "laagniveau" beveiliging ten behoeve van beveiliging tegen het drooglopen van de pomp P-102, zijnde een kritische veiligheidsmaatregel, niet beschreven. Er werden geen functionele testen van de werking van de ESD en de "laagniveau"beveiliging in het condensvat V-102 uitgevoerd.

Vopak heeft tijdens de inspectie de beveiligingsloop van de ESD en “laagniveau” beveiliging uitgeschreven en had functionele testen uitgevoerd. Hiermee had Vopak voldaan aan de artikel 5 lid 1 van de Brzo 1999. Daarom wordt geen handhaving ingezet.

Eindoordeel

Bij Vopak Terminal Chemiehaven BV is een overtreding aangetroffen. Omdat deze nog tijdens de BRZO-inspectie is opgeheven wordt geen handhaving ingezet.

De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en ze verwachten van het bedrijf dat het die oppakt. Er zijn ook onderwerpen die de inspecteurs niet hebben onderzocht. Daar kan het inspectieteam geen uitspraken over doen.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf maatregelen neemt om de vastgestelde overtredingen te verhelpen. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. Blijft het bedrijf in overtreding, dan nemen inspecteurs vervolgacties tot alle overtredingen zijn verholpen.