

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Vopak Terminal Chemiehaven B.V. te Chemiestraat 10, Botlek Rotterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 17, 18 en 25 september 2019 controleerden inspecteurs van het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Vopak Terminal Chemiehaven B.V. (verder te noemen Vopak). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 9 oktober 2019 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is Vopak?

De inrichting van Vopak Terminal Chemiehaven is ingericht voor het op- en overslaan van vloeistoffen in bulk van en naar:

- Bovengrondse atmosferische opslagtanks;
- Schepen (ook boord-boord overslag);
- Tankauto's / tankcontainers;
- Ketelwagens en;
- Externe pijpleidingen.

Er worden geen producten geproduceerd. Wel ondergaan sommige producten een fysische behandeling zoals verwarmen, mengen en of filtreren.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Vopak de volgende onderdelen:

Opvolging inspectie 2018:

- De opvolging door Vopak van aandachtspunten die bij de Brzo-inspectie in 2018 aan het licht kwamen.

Ageing:

- Faalmechanisme - vermoeiing (fatigue)
- Passieve brandbeveiliging
- VBS element iii (toezicht op de exploitatie):
 - Alarmbeheer
 - Flensmanagement

VBS element vi (Het toezicht op de prestaties)

- Onderzoek zware ongevallen/incidentonderzoek

Tijdens de inspectie wilde Vopak geen incidentonderzoeksrapportages delen vanwege vertrouwelijkheid. Omdat deze informatie noodzakelijk is voor een juiste beoordeling van het incidentenonderzoek is deze informatie door het inspectieteam gevorderd.

Resultaten

Wat was op orde?

- Opvolging inspectie 2018
- Vopak heeft op goede wijze uitvoering en opvolging gegeven aan de gewenste acties voor veiligheid naar aanleiding van de Brzo-inspectie in 2018.
- Alarmbeheer:
 - De uitgangspunten voor alarmmanagement zijn vastgelegd.
 - Er is aantoonbaar voorzien in opleiding en trainingen voor alarmen.
 - De alarmsystemen van de opslagtanks worden jaarlijks getest op functionaliteit, in overeenstemming met de onderhoudsplanning.
- Permanente beoordeling veiligheidsprestaties:
 - Middels uitgebreide voortgangsrapportages en KPI's worden de veiligheidsprestaties gemonitord.
- Onderzoek zware ongevallen/incidentonderzoek :
 - De procedure voor incidentonderzoeken is geïmplementeerd.
 - Er is voorzien in het toepassen van adequate onderzoeksmethoden voor het incidentonderzoek.
 - De incidentonderzoeken geven een duidelijk inzicht in de achterliggende oorzaken die een rol hebben gespeeld bij de totstandkoming van het incident.

Wat waren de verbeterpunten?

- Na implementatiefase onbemande scheepsverlading moet het aantal alarmen worden teruggedrongen.
- In de incidentonderzoeksrapportages moet worden vastgelegd hoe de beoordeling van de ernst en klassering van het incident tot stand komt.
- Bij incidentenonderzoeken moeten directe oorzaak en basisoorzaak beter worden vastgelegd.
- Vopak dient in haar beleid omtrent het toepassen van passieve brandbeveiliging te beschrijven wanneer het risico op escalatie bij brand onvoldoende is én welke brandwerendheidsduur daarbij minimaal hoort dan wel minimaal toegepast wordt.
- Op locatie dient te worden nagegaan of de gebruikte afdichtingsmaterialen van doorvoeringen voldoende brandwerend zijn én juist zijn aangebracht.
- Alle nog niet in het inspectie- en onderhoud regime opgenomen doorvoeringen dienen daarin opgenomen te worden.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde twee overtredingen in categorie 3:

- Voor centrifugaalpomp is onvoldoende voorzien in het beheer en de controle van mechanische vermoeiing.
- Er is onvoldoende voorzien in procedures voor flensmanagement bij werkzaamheden door operations en vanwege onderhoud.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs twee overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.