

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Vopak Terminal Chemiehaven bv te Chemiestraat 10, Botlek Rotterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 12, 13, 14 en 15 juli 2016 controleerden inspecteurs van het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Vopak Terminal Chemiehaven bv (verder te noemen Vopak). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 25 juli 2016 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is Vopak?

De inrichting van Vopak Terminal Chemiehaven is ingericht voor het op- en overslaan van vloeistoffen in bulk van en naar:

- Bovengrondse atmosferische opslagtanks;
- Schepen (ook boord-boord overslag);
- Tankauto's / tankcontainers;
- Ketelwagens en;
- Externe pijpleidingen.

Er worden geen producten geproduceerd. Wel ondergaan sommige producten een fysische behandeling zoals verwarmen, mengen en of filtreren.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Vopak de volgende onderdelen:

- De voorbereiding op de rampenbestrijding.
- Hoe Vopak Terminal Chemiehaven omgaat met de beheersing van wijzigingen.
- Hoe de gevaren en risico's voor de activiteit steigerverlading van giftige stoffen zijn vastgesteld.
- Hoe de selectie van installatiescenario's plaatsvindt en welke scenario's voor steigerverlading zijn opgesteld.
- Het gebruik van Risk Based Inspection voor het onderhoud van tanks.

Resultaten

Wat was op orde?

- De wijze hoe Vopak Terminal Chemiehaven omgaat met de beheersing van wijzigingen.
- De infrastructurele-, informatie- en veiligheidsvoorzieningen ten behoeve van de uitvoering van de rampbestrijding zijn in voldoende mate voorbereid.
- Het gebruik van Risk Based Inspections voor tanks

Wat waren de verbeterpunten?

- De monitoring en bijsturing op actiepunten vanuit de beheersing van wijzigingen.
- De beschrijving van de risico's op hoofdlijnen in het PBZO-document

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde 2 overtredingen in categorie 3:

- De gevaren en risico's van steigerverlading zijn onvoldoende vastgesteld.
- De selectie van scenario's voorziet onvoldoende in installatiescenario's voor steigerverlading van giftige stoffen, de beschrijving van een installatiescenario moet worden aangepast.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs twee overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.