



# SAMENVATTING INSPECTIERAPPORT

**Standic B.V.**

Wieldrechtseweg 48  
3316 BG Dordrecht

Inspectiedagen: 11-04-2023 en 12-04-  
2023

# Samenvatting

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Seveso-inrichtingen, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen en inspectieonderwerpen, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

## Algemene informatie

### Doelstelling van de inspectie

Seveso-inrichtingen moeten aan strenge eisen voldoen. Zij zijn verantwoordelijk voor het waarborgen van de veiligheid, het beschermen van de gezondheid en het beschermen van de omgeving. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen van de Seveso-richtlijn voldoet. In Nederland is deze richtlijn uitgewerkt in het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo 2015).

### Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Seveso-inspectie.

### Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt en beoordeelt steekproefsgewijs naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. De inspectie wordt uitgevoerd volgens de Landelijke Benadering Risicobedrijven.

## Inleiding

Het inspectieteam inspecteerde op 11-04-2023 en 12-04-2023 bij het bedrijf Standic B.V. (verder te noemen Standic) in Dordrecht.

Het inspectieteam bestond uit toezichhouders van Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond, DCMR Milieudienst Rijnmond en Nederlandse Arbeidsinspectie.

### Wat voor een bedrijf is Standic?

Standic houdt zich bezig met het op- en overslaan van vloeibare chemicaliën en minerale olieproducten in opslagtanks door middel van zeeschepen, binnenvaartschepen, spoorwagons en tankwagons. Ook vindt er op kleine schaal het afvullen van vloeistoffen in vaten plaats.

### Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Standic de volgende onderwerpen:

Overslag - (Tank)autoverlading  
Installatie overstijgend - Veroudering lassen  
Installatie overstijgend - Controle en analyse  
Installatie overstijgend - PDCA cyclus  
Wettelijk - Bedrijfsbrandweerrapport

### Wat waren de inspectieresultaten?

Inspectieonderwerp: Overslag - (Tank)autoverlading  
Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen op het Brzo 2015 (of andere wetten) zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Veroudering lassen

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen op het Brzo 2015 (of andere wetten) zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Controle en analyse

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen op het Brzo 2015 (of andere wetten) zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - PDCA cyclus

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen op het Brzo 2015 (of andere wetten) zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Wettelijk - Bedrijfsbrandweerrapport

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen op het Brzo 2015 (of andere wetten) zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

### **Algemene toelichting bij inspectieresultaten**

De resultaten van een inspectie zijn voldoende, afwijking of overtreding categorie 1, 2 of 3. Bij een afwijking is er geen dreiging van een zwaar ongeval, maar kan het bedrijf wel verbeteren. Een overtreding categorie 1 is een overtreding waarbij ingeschat wordt dat vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Een overtreding categorie 2 is een middelzware overtreding, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een zwaar ongeval aan de orde is. Een overtreding categorie 3 is een overtreding waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een zwaar ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe te gaan handhaven.