

Samenvatting BRZO-inspectie bij Vopak Terminal Botlek B.V. te Botlek Rotterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens de inspecties, en hoe het toezicht bij Brzo-bedrijven werkt, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge veiligheidseisen en milieu-eisen voldoen. Deze inspectie heeft als doel om te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Deze samenvatting heeft als doel om op publieksvriendelijke manier inzicht te geven in de resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Inspecties zijn steekproeven. Bij Brzo-bedrijven vinden deze jaarlijks plaats. Tijdens een inspectie controleren inspecteurs niet alle onderdelen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden of milieu te maken hebben. In het rapport staat wat is aangetroffen tijdens deze onaangekondigde inspectie.

Inleiding

Op 8, 13, 14, 20 en 26 oktober 2015 controleerde een inspectieteam het bedrijf Vopak Terminal Botlek B.V. te Botlek Rotterdam. De inspecteurs inspecteerden steekproefsgewijs vooral onderwerpen op het gebied van veiligheid. De inspecteurs brachten in kaart op welke punten het bedrijf de zaken op orde heeft en wat er nog aan schort. Op 10 november 2015 lieten de inspecteurs het bedrijf weten wat hun bevindingen waren. In deze samenvatting staan de belangrijkste resultaten van deze inspectie en het eindoordeel van het inspectieteam.

Wat voor bedrijf is Vopak Terminal Botlek B.V.?

Vopak Botlek Terminal is gespecialiseerd in de opslag en overslag van minerale oliën en chemicaliën.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspectie heeft plaatsgevonden op de Vopak terminals "Botlek" en "Botlek-Noord". Omdat deze terminals in de praktijk één inrichting vormen hebben de inspecteurs na overleg met het Steunpunt BRZO besloten om één inspectierapport op te stellen. Het VBS element ii vormt hierop een uitzondering: dit is alleen geïnspecteerd bij de terminal "Botlek".

Resultaten

Wat is op orde?

- VBS element v "planning voor noodsituaties": Vopak heeft een goed gedocumenteerd noodplan opgesteld. De inhoud van dit plan is bekend bij de geïnterviewde medewerkers en bezoekers. Er is nog een aantal administratieve verbeteringen mogelijk, maar die hebben geen invloed op het functioneren van het noodplan. Vopak heeft toegezegd deze verbeteringen door te voeren in een nieuwe versie van het noodplan.

- Bluswatercapaciteit en bluswateropvang: Vopak heeft ruim voldoende capaciteit om blus- en koelwater te leveren bij een incident op het terrein. Ook heeft het bedrijf de opvang van (verontreinigd) bluswater voldoende geregeld.
- Terreinronde: Het terrein van Vopak levert een opgeruimde indruk op.

Wat kan beter?

- VBS element ii "de identificatie en de beoordeling van de gevaren van zware ongevallen": tijdens de inspectie zijn diverse verbeterpunten geconstateerd. Zo ligt onder andere niet vast dat Vopak Terminal Botlek de "stand der techniek" toepast bij het vaststellen van het maatregelenniveau. Daarnaast is een aantal verbeterpunten ten aanzien van de SIL classificatie (Safety Integrity Level; hulpmiddel bij vermindering risico's) en toepassing van LOPA (Layer Of Protection Analysis; hulpmiddel bij risico-analyses). Vopak Terminal Botlek moet alle opgedragen te verbeteren punten, geconstateerd in deze inspectie, in beschouwing nemen bij de opgelegde audit van VBS element ii.

Overtredingen

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3 waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde bij Vopak Terminal Botlek B.V, één overtreding in categorie 3. De overtreding betrof het niet systematisch en periodiek onderzoeken van de doeltreffendheid en deugdelijkheid van VBS element ii "de identificatie en de beoordeling van de zware ongevallen" door middel van een audit.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs één overtreding en één verbeterpunt geconstateerd. Het bedrijf moet de overtreding binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. Ten aanzien van het verbeterpunt, verwachten ze van het bedrijf dat het die oppakt. Er zijn ook onderwerpen die de inspecteurs niet hebben onderzocht. Daar kan het inspectieteam geen uitspraken over doen.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf maatregelen neemt om de vastgestelde overtredingen te verhelpen. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. Blijft het bedrijf in overtreding, dan nemen inspecteurs vervolgacties tot alle overtredingen zijn verholpen.