

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Vopak Terminal Botlek B.V. te Welplaatweg 115, Botlek Rotterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 2, 4 en 9 oktober 2018 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Vopak Terminal Botlek B.V. en Vopak Terminal Botlek Noord B.V. (verder te noemen Vopak). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 15 oktober 2018 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is Vopak?

Vopak Terminal Botlek en Vopak Terminal Botlek Noord zijn gespecialiseerd in de opslag en overslag van minerale oliën en chemicaliën.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Vopak de volgende onderdelen:

- VBS element vi: de beoordeling van veiligheidsprestaties en onderzoek van zware ongevallen;
- VBS element vii: de directiebeoordeling en terugkoppeling externe audit;
- Installatiescenario's en QRA scenario
- De wijze waarop PGS 29 opslagtanks zijn beveiligd tegen overvullen, inspectie en onderhoud;
- Visuele terreininspectie en onderhoud blusmiddelen;
- informatievoorziening en begidsing bedrijfsbrandweer en lijst gevaarlijke stoffen.

Resultaten

Wat was op orde?

- De manier waarop (bijna) incidenten worden geregistreerd en onderzocht;
- De procedure voor het opstellen van installatiescenario's;
- De actuele lijst met gevaarlijke stoffen;
- De informatievoorziening tijdens incidenten;
- De manier waarop de begidsing is geregeld;
- De wijze waarop opslagtanks zijn beveiligd tegen overvullen;
- Het inspecteren van blusleidingen.

Wat waren de verbeterpunten?

- Bij een aantal installatiescenario's zijn de effecten verkeerd beoordeeld;
- Bij de installatiescenario's zijn veel opgevoerde maatregelen niet relevant voor de risicoreductie;
- Tijdens inspectie van blusleidingen de eventuele corrosievorming monitoren, vastleggen en adequate acties nemen wanneer de integriteit in het geding is.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen

onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 3:

Vopak heeft tijdens een foamtest van opslagtank 0604 een aantal gebreken geconstateerd. Ook is geconstateerd dat de blusleidingen in tankput 12 slecht geconserveerd zijn.

Voor het einde van de inspectie heeft Vopak echter met documenten aangetoond dat adequate acties zijn genomen, waarmee overtreding van artikel 31 Wet veiligheidsregio's is verholpen.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie constateerden de inspecteurs meerdere verbeterpunten en een overtreding. De inspecteurs verwachten van het bedrijf dat het de verbeterpunten gaat uitvoeren.