

Samenvatting BRZO-inspectierapport bij Vopak Botlek Terminal

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens de inspecties, en hoe het toezicht bij Brzo-bedrijven werkt, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge veiligheids- en milieu-eisen voldoen. De inspectie heeft als doel om te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Deze samenvatting heeft als doel om op een publieksvriendelijke manier inzicht te geven in de resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Inspecties zijn steekproeven. Bij Brzo-bedrijven vinden deze jaarlijks plaats. Tijdens een inspectie controleren inspecteurs niet alle onderdelen die met arbeidsomstandigheden, veiligheid of milieu te maken hebben. In het rapport staat wat is aangetroffen tijdens deze inspectie.

Inleiding

Op 30 september 2014, 3, 6, en 15 oktober 2014 controleerde een inspectieteam het bedrijf Vopak Terminal Botlek B.V. te Botlek Rotterdam. De inspecteurs inspecteerden steekproefsgewijs vooral onderwerpen op het gebied van veiligheid. De inspecteurs brachten in kaart op welke punten het bedrijf de zaken op orde heeft en wat er nog aan schort. Op 10 november 2014 lieten de inspecteurs het bedrijf weten wat hun bevindingen waren. In deze samenvatting staan de belangrijkste resultaten van deze inspectie en de beoordeling door het inspectieteam.

Wat voor een bedrijf is Vopak Botlek Terminal?

Vopak Botlek Terminal is gespecialiseerd in de opslag en overslag van minerale oliën en chemicaliën.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Vopak Botlek Terminal vier onderdelen van het Veiligheidsbeheerssysteem (VBS¹):

- Het onderdeel veilig werkvergunningenproces.
- Het onderhoud van de brandblusvoorzieningen.
- Het onderzoek naar zware ongevallen.
- Het onderdeel 'verwerken van veranderingen'.

Daarnaast zijn ook de volgende onderdelen gecontroleerd:

- De stoffenlijst²
- De berekening van de risico's voor de omgeving.

Resultaten

Wat is op orde?

- Met betrekking tot VBS-onderdeel 'verwerken van veranderingen' beschrijft de aanwezige procedure alle mogelijke veranderingen.
- De stoffenlijst is op orde.
- Het onderhoud van de brandblusvoorzieningen is goed op orde.
- De berekening van de risico's op zware ongevallen is uitgevoerd volgens de wetgeving.

¹ Het totale pakket aan maatregelen van een bedrijf om veilig te werken met gevaarlijke stoffen. Dit moet het bedrijf systematisch geborgd hebben met procedures waarin afspraken staan wie wat wanneer moet doen. Het systeem moet ervoor zorgen dat er maatregelen zijn genomen en dat die ook blijven werken. Het gaat daarbij om technische maatregelen (ventilatie, filters, brandblussers, etc.) en organisatorische (afspraken over regelmatige controle, tijdig waarschuwen, wie doet wat als er iets misgaat?).

² De lijst van gevaarlijke stoffen waarmee een bedrijf werkt. Deze lijst verschilt per bedrijf.

Verbeterpunten (geen overtreding)

- Het werkvergunningenproces moet worden verbeterd
- Bij het VBS-onderdeel 'verwerken van veranderingen' is vastgesteld dat een aantal veranderingen niet is geëvalueerd.
- Bij het VBS-onderdeel 'onderzoek naar zware ongevallen' is vastgesteld dat het bedrijf niet altijd naar de basisoorzaak heeft gezocht.

Eindoordeel

Bij Vopak Terminal Botlek B.V. zijn geen overtredingen aangetroffen.

De inspecteurs constateerden wel verbeterpunten en verwachten van het bedrijf dat het die oppakt. Er zijn ook onderwerpen die de inspecteurs niet hebben onderzocht. Daar kan het inspectieteam geen uitspraken over doen.

Openbaarmakingsprocedure

Naar aanleiding van het voornemen om deze samenvatting te publiceren heeft Vopak Terminal Botlek B.V. een zienswijze ingediend. Deze zienswijze is in te zien via <https://www.vopak.nl/sites/default/files/vopaknl/news/hier.pdf>. Naar aanleiding van deze zienswijze heeft het dagelijks bestuur van de DCMR Milieudienst Rijnmond op 29 september 2015 een besluit tot openbaarmaking genomen (kenmerk 22007877/256400).