

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Vopak Terminal Botlek B.V. te Welplaatweg 115, Botlek Rotterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 28, 29 en 31 oktober 2019 controleerden inspecteurs van het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Vopak Terminal Botlek B.V. (verder te noemen Vopak of VTB). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 5 november 2019 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is Vopak?

Vopak Terminal Botlek en Vopak Terminal Botlek Noord zijn gespecialiseerd in de opslag en overslag van minerale oliën en chemicaliën.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Vopak de volgende onderdelen:

- Terugkoppeling Brzo inspectie 2018;
- Visuele inspectie terrein;
- VBS element iii – Inspectie en onderhoud koel- en blussystemen;
- VBS element IV – Management of Change (MOC);
- Ageing: Faalmechanisme - vermoeiing (fatigue);
- Ageing: Passieve brandbeveiliging (PBB)
- Ageing: Buisleidingen (inventarisatie in samenwerking met ILT);
- Alarmbeheer;
- QRA-beoordeling.

Resultaten

Wat was op orde?

- De uitgevoerde acties naar aanleiding van de Brzo inspectie uit 2018;
- De orde en netheid op het terrein ondanks de vele onderhoudsprojecten;
- De inspecties en het onderhoud van koel- en blussystemen;
- De benutting van de koelsystemen van tank T1805, T1812 en T1813;
- De acties, autorisatie en evaluatie van wijzigingen worden geregistreerd;
- De MOC procedure borgt identificatie en beoordeling van risico's en opvolging van acties;
- De risico's van wijzigingen worden geïnventariseerd en de acties worden afgerond;
- Het functioneren van het MOC proces wordt gemonitord en beoordeeld;
- Bij welke installaties vermoeiing kan optreden, is geïnventariseerd;
- Het beleid voor vermoeiing is vastgesteld en op basis daarvan zijn normen opgesteld;
- De frequentie voor inspecties van pompen en manometers is procedureel geborgd;
- De degradatiemechanismen die bij buisleidingen kunnen optreden zijn geïnventariseerd;
- De inspectiefrequenties van de (buis)leidingen zijn bepaald;
- De levensduur van een (buis)leiding is afhankelijk van de inspectieresultaten;
- De resultaten van de inspecties van (buis)leidingen worden getoetst;

- Het alarmbeheer is gebaseerd op de relevante normen;
- Operators kunnen het overpompen monitoren en de juiste acties bij alarmen nemen;
- Het functioneren van het alarmbeheer wordt regelmatig bijgehouden en beoordeeld;
- De QRA uitgangspunten zijn conform de voorgeschreven rekenmethodiek gemodelleerd;
- De QRA scenario's zijn op de juiste manier geselecteerd en gemodelleerd.

Wat waren de verbeterpunten?

- Tijdens kennis- en vaardigheden-sessie voor de bedrijfsbrandweer aandacht schenken aan verschillende manieren waarop de opvoerdruk voor de schuimblussystemen van opslagtanks staat aangegeven;
- De opvoerdruk van het plaatje verwijderen bij het manifold van de schuimblusleidingen van tank 1809 t/m 1811;
- Kenbri-stickers verwijderen van het plaatje met de opvoerdruk bij de manifolds van de schuimblusleidingen;
- De stickers op afsluiters met de uiterste keuringsdatum verwijderen;
- In de rapportage van het doorspoelprogramma opnemen welke vervuiling is aangetroffen per spoeling;
- Onderzoek verrichten naar de oorzaak van het niet halen van de benodigde spoelsnelheid van 3 m/s bij de spoelingen waar deze snelheid niet wordt gehaald;
- Het eerstvolgende inspectierapport van hydranten overleggen, zodra dit gereed is;
- De tekst aanpassen in § 6.1.1 van de werkinstructie (TD/1621/B, Revisie 25, Datum 22-08-2019);
- Indien een item niet geïnspecteerd wordt, in het inspectierapport aangegeven wat daar de reden van is;
- De praktijk van prioritering van alarmen is niet correct in de procedure gedocumenteerd;
- Enkele afwijkingen van de doorzetten ten opzichte van de vergunde waarden zijn in de QRA geconstateerd.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 2:

- Passieve Brandbeveiliging:
Tekortkomingen zijn geconstateerd op het gebied van beleid, risico-inventarisatie, aanwezigheid van PBB en onderhoud van PBB.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 3:

- Tijdig uitvoeren van inspecties:
Pompen dienen volgens het beleid van Vopak elk half jaar geïnspecteerd te worden. De twee meest recente inspecties van pomp 2 in koppelbak 3-5 zijn niet tijdig uitgevoerd.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs twee overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.