

# Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Arkema Vlissingen B.V. te Europaweg-Zuid 2, Vlissingen

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

## Algemene informatie

### *Doelstelling van de inspectie*

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

### *Doelstelling van de samenvatting*

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

### *Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?*

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

## Inleiding

Op 29 mei en 4 en 5 juni 2020 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Arkema Vlissingen B.V. (verder te noemen Arkema). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 17 juni 2020 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Vanwege de maatregelen vanuit de overheid om de verspreiding van het COVID-19 virus tegen te gaan heeft het inspectieteam alleen voor de visuele inspectie de locatie bezocht en zijn de overige onderdelen middels inspectie op afstand uitgevoerd.

### *Wat voor een bedrijf is Arkema?*

Arkema is een bedrijf gevestigd in het Sloegebied, gemeente Vlissingen, dat chemische producten maakt. De producten betreffen MBS co-polymeren, welke toegepast worden in de kunststofverwerkende industrie om de slagvastheid van kunststoffen te verhogen. De op het terrein aanwezige fabriek voor de fabricage van organotinverbindingen is in september 2018 definitief uit bedrijf genomen en wordt gedemonteerd en verwijderd.

### *Wat controleerden de inspecteurs?*

De inspecteurs controleerden bij Arkema de volgende onderdelen:

- De status van de bevindingen vorige Brzo-inspectie (PDCA).
- De actualiteit van het Preventiebeleid voor zware ongevallen.
- De actualiteit van het veiligheidsrapport.
- De selectiemethodiek van de installatie- en rampscenario's.
- De actualiteit en uitwerking van de installatie- en rampscenario's.
- De borging van de in de kwantitatieve risico analyse (QRA) opgenomen uitgangspunten.
- Het actueel houden van de veiligheidsstudies.
- Het controleren van de aanwezigheid en functionaliteit van de beheersmaatregelen.
- Het beschouwen van de locatie middels het uitvoeren van een visuele inspectie.

## Resultaten

### *Wat was op orde?*

- De orde en netheid van het operationele deel van de locatie.
- Frequentie uitvoeren veiligheidsstudies.
- De inspectie van de beheersmaatregelen uit de installatiescenario's.

### *Wat waren de verbeterpunten?*

- De opvolging van de acties van de vorige Brzo-inspectie.
- Het betrekken van nieuwe informatie bij Preventiebeleid voor zware ongevallen.
- De procedure voor het uitvoeren van veiligheidsstudies is niet actueel.
- Actualiseren kwantitatieve risico analyse (QRA) met betrekking tot het bepalen van het groepsrisico.
- Definitief buiten gebruik gestelde installaties duidelijk zichtbaar kenmerken.
- De controle van de passieve brandbescherming.

### *Geconstateerde overtredingen?*

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde één overtreding in categorie 2:

- De stoffenlijst voor de hulpdiensten is onvoldoende actueel, onvoldoende duidelijk, niet compleet en er is niet geborgd dat deze bij stroomuitval tijdig kan worden overhandigd aan de hulpdiensten.

Het inspectieteam constateerde vijf overtredingen in categorie 3:

- Het veiligheidsrapport beschrijft niet de actuele stand van zaken met betrekking tot de veiligheid.
- De kwantitatieve risico analyse is onvoldoende gebaseerd op het werkelijk aantal bulkverladings.
- De waarschuwingsborden van de opslagloodsen met gevaarlijke stoffen duiden onvoldoende het (mogelijk) aanwezige gevaar.
- De huidige set aan installatiescenario's is onvoldoende actueel en representatief en niet aantoonbaar gebaseerd op de grootste risico's.
- De selectie en uitwerking van de rampscenario's is onvoldoende voor een adequate voorbereiding op de rampenbestrijding en crisisbeheersing.

## Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs zes overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

## Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de nog te stellen hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.