

Samenvatting Brzo-inspectierapport bij Transterminal Dordrecht B.V. (TTD)

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens de inspecties, en hoe het toezicht bij Brzo-bedrijven werkt, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge veiligheids- en milieu-eisen voldoen. De inspectie heeft als doel om te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Deze samenvatting heeft als doel om op publiek-vriendelijke manier inzicht te geven in de resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Inspecties zijn steekproeven. Bij Brzo-bedrijven vinden deze jaarlijks plaats. Tijdens een inspectie controleren inspecteurs niet alle onderdelen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden of milieu te maken hebben. In het rapport staat wat is aangetroffen tijdens deze inspectie.

Inleiding

Op 28 oktober 2015 controleerde een inspectieteam het bedrijf Transterminal Dordrecht B.V. (Hierna te noemen: TTD) te Dordrecht. De inspecteurs inspecteerden steekproefsgewijs vooral onderwerpen op het gebied van veiligheid. De inspecteurs brachten in kaart op welke punten het bedrijf de zaken op orde heeft en wat er nog aan schort. Op 9 november 2015 lieten de inspecteurs het bedrijf weten wat hun bevindingen waren. In deze samenvatting staan de belangrijkste resultaten van deze inspectie en het eindoordeel van het inspectieteam.

Wat voor een bedrijf is TTD ?

TTD is een inrichting bestemd voor op- en overslag van kunstmeststoffen en overige ongevarende bulk en stukgoederen. Tevens worden kunstmeststoffen op specificatie samengesteld en in kleinere verpakkingen omgepakt voor transport over de weg.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij TTD de volgende onderdelen:

- onderhoud van (veiligheids) kritische apparatuur
- blusvoorzieningen en bluswateropvang

Resultaten

Wat goed is:

TTD heeft de verbeterpunten uit de inspectie van 2014 volledig opgepakt. TTD laat daarmee een proactieve houding zien en wacht niet tot het een overtreding wordt waarop de overheid moet sanctioneren.

Het gehele terrein van TTD ziet er netjes en opgeruimd uit. TTD heeft een systeem ingevoerd waarbij iedere medewerker afzonderlijk een stuk van het terrein/loods toegewezen heeft gekregen. Voor dit deel is de betreffende medewerker verantwoordelijk voor orde, netheid en veiligheid. Indien een medewerker dit goed op orde heeft ontvangt hij/zij maandelijks een veiligheidsbonus. Deze positieve benadering werpt duidelijk zijn vruchten af.

TTD heeft de door het inspectieteam gecontroleerde maatregelen goed onderhouden.

TTD heeft door een deskundig bedrijf onderhoud en een functionele test van het bluswaternetwerk uit laten voeren. Uit het onderhoudsrapport blijkt dat er geen gebreken geconstateerd zijn aan het bluswaternetwerk.

TTD heeft aangetoond dat zij beschikken over voldoende capaciteit om verontreinigd bluswater, die bij een brandbestrijding vrij komt, op te kunnen vangen. Tevens heeft TTD een waakvlamovereenkomst met een bedrijf om het verontreinigde bluswater af te kunnen voeren.

Wat beter kan:

TTD mag in de loodsen 1, 2 en 3 volgens bijlage 2 van de omgevingsvergunning maximaal 50 ton kunstmeststoffen (groep 2) opslaan. Deze groep kunstmeststoffen hebben een groter brandrisico dan kunstmeststoffen uit groep 1 waarvoor deze loodsen primair ingericht zijn.

Geconstateerd is dat de aanwezige bluscapaciteit voor deze loodsen te laag is. TTD dient te voorzien in een grotere bluscapaciteit.

TTD heeft naast loods 8a een grote hoeveelheid pallets opgeslagen op een afstand van 5 meter van de gevel. TTD heeft niet aan kunnen tonen dat bij een brand van de pallets geen brandoverslag kan plaatsvinden naar loods 8a. TTD dient met een warmtestralingsberekening aan te tonen of deze situatie bij brand voldoende beheerst is.

Overtreding:

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtreding. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtreding weergeven.

- Categorie 1: Dit is de zwaarste overtreding waarbij onmiddellijke dreiging en/of onomkeerbaar risico op een zwaar ongeval aanwezig is, er is sprake van ernstig gevaar.
- Categorie 2: Staat voor de middelzware overtreding, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een zwaar ongeval aanwezig is, wel duidelijk onvoldoende maatregelen getroffen.
- Categorie 3: Is een overtreding waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval, wel lichtere tekortkomingen.

Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Bij TTD is één overtreding geconstateerd die door het inspectieteam is beoordeeld als categorie 2 overtreding. De overtreding betreft:

- Het tekort aan bluswatercapaciteit voor een het maatgevende brandscenario in de loodsen 1, 2 en 3.

Eindoordeel

Bij TTD is één overtreding aangetroffen. Het bedrijf moet deze overtreding binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs constateerden ook verbeterpunten en verwachten van het bedrijf dat het die oppakt. Er zijn ook onderwerpen die de inspecteurs niet hebben onderzocht. Daar kan het inspectieteam geen uitspraken over doen.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf maatregelen neemt om de vastgestelde overtreding te verhelpen. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. Blijft het bedrijf in overtreding, dan nemen inspecteurs vervolgcacties tot de overtreding is verholpen.