

# Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Transterminal Dordrecht B.V. te Kreekweg 11, Dordrecht

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

## Algemene informatie

### *Doelstelling van de inspectie*

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

### *Doelstelling van de samenvatting*

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

### *Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?*

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

## Inleiding

Op 9 oktober 2019 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo, de waterkwaliteitsbeheerder en de veiligheidsregio het bedrijf Transterminal Dordrecht B.V. (verder te noemen TTD). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 9 oktober 2019 bekend gemaakt aan het bedrijf.

### *Wat voor een bedrijf is TTD?*

TTD is een bedrijf waar voornamelijk kunstmest wordt op- en overgeslagen. TTD mengt verder kunstmeststoffen en ook wordt de kunstmest verpakt.

### *Wat controleerden de inspecteurs?*

- De inspecteurs controleerden bij TTD de volgende onderdelen:
- De inspecteurs controleerden bij TTD de volgende onderdelen:

Opvolging actiepunten uit de periodieke inspectie van 2018;

- Visuele inspectie op het terrein van TTD
- Passieve brandbeveiliging
- Bedrijfsnoodplan
- De PR  $10^{-6}$  afstand volgens het Revi;
- Milieurisicoanalyse
- Onderzoek naar (bijna)incidenten.

## Resultaten

### *Wat was op orde?*

- De actiepunten van de Brzo-inspectie uit 2018 zijn opgevolgd;
- De PR  $10^{-6}$  afstand van 60 meter is de juiste afstand volgens het Revi.
- Het systeem voor melding, onderzoek en analyse van (bijna) ongevallen is volledig.

### *Wat waren de verbeterpunten?*

- Tijdens de visuele inspectie zijn een aantal verbeterpunten geconstateerd;
- Het bedrijfsnoodplan moet worden aangevuld;
- De (bijna)incidenten worden niet altijd volgens de eigen procedure beoordeeld.
- V&G signalering bij de opslagloodsen voor kunstmeststoffen is nog niet volledig aangebracht

### *Geconstateerde overtredingen?*

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen

onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde 2 overtredingen in categorie 3:

- TTD heeft te weinig aandacht voor het onderhouden van passieve brandbeveiliging.
- TTD heeft een MRA die niet volledig en juist is

#### Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs twee overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

#### Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.