

# Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Zeeland Refinery te Luxemburgweg 1, Nieuwdorp zld

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

## Algemene informatie

### *Doelstelling van de inspectie*

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

### *Doelstelling van de samenvatting*

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

### *Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?*

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

## Inleiding

Op 16 en 17 januari 2019 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Zeeland Refinery (verder te noemen ZR). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 25 januari 2019 bekend gemaakt aan het bedrijf.

### *Wat voor een bedrijf is ZR?*

ZR maakt van ruwe aardolie brandstoffen. In een raffinageproces worden uit de crude, (ruwe aardolie) de volgende brandstoffen gemaakt: LPG, Benzine, Kerosine, Dieseldolie, Stookolie (voor de scheepvaart) en diverse grondstoffen voor de productie van kunststoffen.

Vanwege het gebruik en de aanwezigheid van veel chemische producten valt ZR onder het Besluit risico's gevaarlijke ongevallen.

### *Wat controleerden de inspecteurs?*

De inspecteurs controleerden bij ZR de volgende onderdelen:

Project ageing:

- Vermoeiing (mechanisch en thermisch)
- Drukapparatuur ex-zorgplichtapparatuur
- Passieve brandbeveiliging

Daarnaast werden de volgende onderdelen gecontroleerd:

- Identificatie en de beoordeling van de gevaren van zware ongevallen
- De controle op de exploitatie (beheersmaatregelen)
- De planning voor noodsituaties

## Resultaten

### *Wat was op orde?*

- De opzet van de interne inspectiedienst en uitvoering van de inspecties
- De opzet van de interne noodorganisatie
- Aanwezigheid, onderhoud en inspectie van beheersmaatregelen
- Het in beeld hebben van de onderzochte verouderingsaspecten

### *Wat waren de verbeterpunten?*

- Het beheer van documenten bij doorvoer van procedurele wijzigingen
- Aandacht voor het opruimen bij lekkages

- Aandacht voor het opruimen van losse isolatie bij werkzaamheden

#### *Geconstateerde overtredingen?*

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde 2 overtredingen in categorie 3:

- Sluiten van de continue verbetercyclus (PDCA loop) op systeemniveau
- Risico-analyse op de frequentiewijziging van veiligheidsstudies

#### *Eindoordeel*

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs twee overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

#### *Handhaving*

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.