

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij TEAM Terminal bv te Rijndwarsweg 3, Europoort Rotterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 2 en 6 november 2018 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf TEAM Terminal bv (verder te noemen TEAM). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 12 november 2018 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is TEAM?

TEAM houdt zich bezig met het op- en overslaan van ruwe aardolie en aardolieproducten in opslagtanks door middel van schepen en vaste pijpleidingen.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij TEAM de volgende onderdelen:

- Opvolging acties Brzo-inspectie 2017;
- Terreininspectie;
- Inspectie en onderhoud koel- en blusvoorzieningen;
- Inspectie bedrijfsbrandweer en opvang hulpdiensten;
- Inspectie en onderhoud elektrische installaties (ATEX);
- Inspectie en onderhoud overvulbeveiliging tanks.

Resultaten

Wat was op orde?

- Orde en netheid terrein;
- Opvolging acties Brzo-inspectie 2017 (wel een opmerking over het beter vastleggen van afwijkingen);
- Informatievoorziening en begidsing van hulpdiensten.

Wat waren de verbeterpunten?

- Terreininspectie: aandacht voor flensverbindingen, en afdekken kabelgoten;
- Op de plattegrond met blusvoorzieningen moet de locatie van de bedieningsknop van het blussysteem van manifold 3 aangepast worden;
- TEAM dient een checklist te maken voor het uitvoeren van de jaarlijkse testen met water van de schuimblussystemen van de opslagtanks;
- TEAM dient van elke test een ingevulde checklist aantoonbaar te hebben;
- TEAM dient in haar bedrijfsnoodplan vast te leggen op welke manier begidsing geregeld is en hoe de hulpdiensten verzekerd zijn van een veilige aanrijdroute.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde 5 overtredingen in categorie 2:

- Explosieveiligheid:
 - o Geen onderbouwing gegeven voor de gekozen gasgroep;
 - o Niet elektrische ontstekingsbronnen niet geëvalueerd;
 - o Potentiele ontstekingsbronnen niet formeel geïnventariseerd;
 - o Eerste- en vervolg inspecties in het kader van de explosieveiligheid worden niet uitgevoerd in overeenstemming met de vigerende normen en zijn niet geborgd in procedures en werkinstructies;
 - o Achterstanden bij het inspecteren van ATEX-apparatuur;
 - o Explosieveiligheid is geen onderdeel van de directiebeoordeling.
- Er vindt geen jaarlijkse live test plaats van de blussystemen van de manifolds.

Het inspectieteam constateerde 4 overtredingen in categorie 3:

- Er is achterstand in het (administratief) afhandelen van werkorders;
- Er heeft geen onderhoud plaatsgevonden aan het ENRAF-systeem;
- Er is geen methodiek waarmee de samenhang tussen de risico's, vastgesteld middels veiligheidsstudies, en (de betrouwbaarheid van de) maatregelen (instrumentatie en beveiligingen) wordt aangetoond en gedocumenteerd;
- Er vindt geen jaarlijkse live test plaats van de blussystemen van de opslagtanks met drijvende daken. Ook is niet aantoonbaar dat deze systemen jaarlijks getest worden met water. Dit laatste heeft TEAM kort voor het einde van de inspectie aangetoond, waardoor de overtreding tijdens de inspectie is verholpen.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs negen overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.