

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij TEAM Terminal bv te Rijndwarsweg 3, Europoort Rotterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 3 juli 2018 controleerden inspecteurs van het bevoegd gezag Wabo, de waterkwaliteitsbeheerder en de veiligheidsregio, tijdens een onaangekondigde BRZO inspectie, het bedrijf TEAM Terminal bv (verder te noemen Team Terminal). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 3 juli 2018 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is Team Terminal?

TEAM Terminal houdt zich bezig met het op- en overslaan van ruwe aardolie en aardolie producten in opslagtanks door middel van schepen en vaste pijpleidingen.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Team Terminal de volgende onderdelen:

- Lijst van gevaarlijke stoffen
- Gevaareigenschappen aanwezige gevaarlijke stoffen
- Veiligheidsinformatiebladen
- Blusvoorzieningen op steiger 1
- Maatregelen drijfslag vormende stoffen oppervlaktewater

Resultaten

Wat was op orde?

De blustoren van steiger 1 functioneert naar behoren.

Wat waren de verbeterpunten?

- Beschrijven maatregelen tegen drijfslagvormende stoffen op het oppervlaktewater bij een spill of calamiteit.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde drie overtredingen in categorie 3:

- Lijst van gevaarlijke stoffen is niet compleet.
- Geen actuele veiligheidsinformatiebladen beschikbaar en geen periodieke herbeoordeling hiervan op actualiteit. Tevens zijn de beschrijvingen van de gevaareigenschappen van de gevaarlijke stoffen in Veiligheidsrapport niet juist.
- Onvoldoende aantoonbaar onderhoud aan blusvoorzieningen steiger 1.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs drie overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook een verbeterpunt geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.