

Samenvatting BRZO-inspectierapport Shell Europoort te Europoort Rotterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens de inspecties, en hoe het toezicht bij Brzo-bedrijven werkt, vindt u op www.Brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge veiligheids- en milieu-eisen voldoen. De inspectie heeft als doel om te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Deze samenvatting heeft als doel om inzicht te geven in de resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Inspecties zijn steekproeven. Bij Brzo-bedrijven vinden deze jaarlijks plaats. Tijdens een inspectie controleren inspecteurs niet alle onderdelen die met veiligheid of milieu te maken hebben. In het rapport staat wat is aangetroffen tijdens deze inspectie.

Inleiding

Op 2 en 3 juni 2014 controleerde een inspectieteam Shell Europoort te Europoort Rotterdam. De voor 5 juni 2014 geplande inspectiedag is door onvoorziene omstandigheden vervallen. De inspecteurs inspecteerden steekproefsgewijs vooral onderwerpen op het gebied van veiligheid. De inspecteurs brachten in kaart op welke punten het bedrijf de zaken op orde heeft en wat er nog aan schort. De inspecteurs lieten het bedrijf op 24 juni 2014 weten wat hun bevindingen waren. In deze samenvatting staan de belangrijkste resultaten van deze inspectie en de beoordeling door het inspectieteam.

Wat voor een bedrijf is Shell Europoort?

Dit bedrijf slaat olieproducten op in bovengrondse tanks.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Shell Europoort de volgende onderwerpen;

- Milieu Risico Analyse¹;
- Een installatiescenario²;
- Het bluswaternet;
- De stoffenlijst.

Resultaten

Milieu Risico Analyse (MRA)

Door omstandigheden is de rapportage over dit onderwerp vertraagd. De bevindingen worden nu door Rijkswaterstaat apart aan Shell Europoort gerapporteerd.

Wat is op orde?

- Installatiescenario:afbreken laadarm door losraken crude tanker langs steiger 103.
De maatregelen voor het voorkomen van het afbreken van de laadarmen en het eventueel opruimen van de olieverontreiniging, zijn beschreven in het scenario. Tijdens de inspectie is geconstateerd de deze maatregelen aanwezig zijn en onderhouden worden.

Bluswaternet:tijdens de inspectie is het bluswaternet gecontroleerd. Hierbij is gekeken naar diverse onderdelen van het bluswaternet. Hieruit bleek dat alle onderdelen in een inspectie- en onderhoudsprogramma zijn opgenomen. Uit de steekproeven bleek dat Shell Europoort de betreffende onderdelen onderhoudt.

¹ Een MRA geeft inzicht in de risico's van onvoorziene lozingen van schadelijke stoffen voor het oppervlaktewater of een rioolwaterzuivering.

² Installatiescenario's zijn analyses op papier van zaken die mis kunnen gaan. Het doel daarvan is vaststellen welke maatregelen nodig zijn om de kans dat er iets mis gaat zo klein mogelijk te houden. En mocht er toch iets misgaan de ge schadelijke volgen ervan zo klein mogelijk zijn.

Stoffenlijst

- Tijdens de inspectie is geconstateerd dat de stoffenlijst voor de externe hulpdiensten voldoet aan de wettelijke gestelde eisen.

Verbeterpunten (geen overtredingen)

- Installatiescenario:afbreken laadarm door losraken crude tanker langs steiger 103. Tijdens de inspectie werd duidelijk, dat de uitgangspunten van bovenstaand scenario niet duidelijk zijn beschreven. Zo beschrijft het bedrijf dat er, naast een olieverontreiniging op het oppervlaktewater, ook een brandbare gaswolk kan ontstaan. In het installatiescenario zijn echter alleen maatregelen beschreven voor de olieverontreiniging. Het is de vraag of er bij stormachtige omstandigheden een brandbare gaswolk kan ontstaan. Shell Europoort moet de beschrijving van het scenario aanpassen.

Eindoordeel

Bij Shell Europoort zijn geen overtredingen aangetroffen.

Tijdens deze inspectie constateerden de inspecteurs geen overtreding. De inspecteurs constateerden wel verbeterpunten. De inspecteurs verwachten van het bedrijf dat het de verbeterpunten oppakt. Er zijn ook onderwerpen die de inspecteurs niet hebben onderzocht. Daar kan het inspectieteam geen uitspraken over doen.