

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Shell Nederland Raffinaderij Bv te Vondelingenweg 601, Vondelingenplaat Rt

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 1, 3, 7, 8, 14 en 17 november 2016 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Shell Nederland Raffinaderij Bv (verder te noemen Shell). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 24 november 2016 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is Shell?

Het raffineren van olie voor het vervaardigen van een groot aantal producten, zoals benzine, vliegtuigbenzine, gasolie, nafta, stookolie, LPG en zwavel.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Shell de volgende onderdelen:

- Fysieke bindingen
- Risico bij de crude destillatie sectie.
- Veilige bediening noodstops bij calamiteiten
- Controle op het kenmerken van apparatuur zonder toezicht daarop.
- Trilling van leidingen
- Beschadiging van isolatiemateriaal
- Kabelinvoer en -afdichting in gebied met kans op explosie
- Maatregelen tegen overvulling van de tanks
- Veilig werken tijdens onderhoud
- De voorbereiding op de rampenbestrijding

Resultaten

Wat was op orde?

- Er is een procedure voor de systematische beoordeling van gevaren
- De fysieke bindingen met andere bedrijven is in voldoende mate in kaart gebracht.
- De risico's van fysieke bindingen zijn bekend, beheersmaatregelen zijn genomen.
- De risico's van de crude destillatie zijn in kaart gebracht. Beheersmaatregelen zijn genomen.
- Er zijn voldoende instructies en voorzieningen om veilig te werken tijdens onderhoudswerkzaamheden. Deze instructies worden binnen het bedrijf goed nageleefd.
- Het bedrijf heeft voldoende voorzieningen om de overheid bij een eventuele ramp te ondersteunen.
- Tijdens de ronde over het terrein is geconstateerd, dat er noodstops op het terrein aanwezig zijn die vrij dicht bij de apparatuur staan die zij moeten bedienen. Bij calamiteiten met de apparatuur moet de operator dan ook richting het gevaar. Het bedrijf heeft tijdens de inspectiedagen niet kunnen aantonen in welke situaties en onder welke omstandigheden de bediening van de noodstoppen veilig is. Dit is door het inspectieteam beoordeeld als een overtreding. Echter in een later stadium is na de inspectie een studie uit 2009 overgelegd betreffende dit onderwerp waarmee de overtreding is opgeheven.

Wat waren de verbeterpunten?

- Actiepunten van oude veiligheidsstudies waren niet navolgbaar.
- Tijdens de ronde over het terrein is een trillende leiding met brandbaar en explosief waterstof geconstateerd. Deze leiding is inmiddels vastgezet met beugels.
- Tijdens de ronde over het terrein is op verschillende plaatsen beschadiging van de bescherming van het isolatiemateriaal geconstateerd. Hierdoor kan het isolatiemateriaal zelf nat worden waardoor het ondergelegen metaal van de leiding sneller gaat corroderen.
- Tijdens de ronde over het terrein is geconstateerd, dat de kabelinvoer van kabels naar een elektriciteitskastje niet juist was.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde twee overtredingen in categorie 2:

- Tijdens de ronde over het terrein is geconstateerd dat er veel geschreven nummers op de apparatuur aanwezig zijn. Deze nummers worden er tijdens onderhoudswerkzaamheden door veelal aannemers opgeschreven. Na het onderhoud worden de nummers niet verwijderd. Op één enkel vat waren verschillende nummers geschreven. Dit wekt verwarring en kan tot ernstige incidenten leiden.
- Het bedrijf heeft onvoldoende maatregelen genomen tegen overvulling van de tanks.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs twee overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.