

Samenvatting BRZO-inspectierapport bij Shell Nederland Raffinaderij BV

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens de inspecties, en hoe het toezicht bij Brzo-bedrijven werkt, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo -bedrijven moeten aan strenge veiligheids- en milieu-eisen voldoen. De inspectie heeft als doel om te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Deze samenvatting heeft als doel om op een publieksvriendelijke manier inzicht te geven in de resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Inspecties zijn steekproeven. Bij Brzo-bedrijven vinden deze jaarlijks plaats. Tijdens een inspectie controleren inspecteurs niet alle onderdelen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden of milieu te maken hebben. In het rapport staat wat is aangetroffen tijdens deze inspectie.

Inleiding

Op 17, 18, 25, 27, 28 november 2014 en 2, 4, 8 december 2014 controleerde een inspectieteam het bedrijf Shell Nederland Raffinaderij Bv te Vondelingenplaat-Rotterdam. De inspecteurs inspecteerden steekproefsgewijs vooral onderwerpen op het gebied van veiligheid. De inspecteurs brachten in kaart op welke punten het bedrijf de zaken op orde heeft en wat er nog aan schort. Op 16 december 2014 lieten de inspecteurs het bedrijf weten wat hun bevindingen waren. In deze samenvatting staan de belangrijkste resultaten van deze inspectie en het eindoordeel van het inspectieteam.

Wat voor een bedrijf is Shell Nederland Raffinaderij BV?

Shell Nederland Raffinaderij BV heeft als hoofdactiviteit het raffineren van olie voor het vervaardigen van een groot aantal producten, zoals benzine, vliegtuigbenzine, gasolie, nafta, stookolie, LPG en zwavel.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij het bedrijf de volgende onderdelen:

Identificatie en beheersing van de risico's om zware ongevallen te voorkomen.

- Effectiviteit van de getroffen beheersmaatregelen om het vrijkomen van een gevaarlijke stof uit specifieke productieonderdelen te voorkomen.
- Voorkomen dat gevaarlijke stoffen vrijkomen uit leidingen tussen fabrieksinstallaties.
- Veilig in gebruik nemen van een fabriek na een onderhoudsstop.
- De maatregelen die zijn genomen om te voorkomen dat personen een risicovol gebied in worden gestuurd.
- De lijst met gevaarlijke stoffen.
- Blusvoorzieningen.
- Interne audits.
- Managementreview/directiebeoordeling.

Resultaten

Wat was op orde?

- De wijze voor het bepalen van risico's van de productieonderdelen Catcracker, LSU en HV8 zijn in voldoende mate vastgelegd.
- De geformuleerde maatregelen om het vrijkomen van gevaarlijke stoffen uit de Catcracker, LSU en HV8 te voorkomen zijn in voldoende mate beheerst. Om dat te doen pleegt het bedrijf onderhoud en inspecteert het.
- Het bedrijf inspecteert en repareert de leidingen die op het terrein van het bedrijf, maar buiten de fabrieksgrenzen lopen voldoende.

- De veiligheidsaspecten waarop wordt gecontroleerd bij het in gebruik nemen van een installatie na een onderhoudsstop.
- In geval van het vrijkomen van gevaarlijke stoffen zijn maatregelen geformuleerd ter beperking van het ongeval. Deze zijn aanwezig en worden onderhouden.
- De lijst met aanwezige stoffen is aanwezig, actueel en voor hulpdiensten goed toepasbaar.
- Het bluswaternet en pompensysteem heeft voldoende mogelijkheden om verschillende branden te beheersen en/of te bestrijden. Tevens is het onderhoud aan het bluswaternet zodanig dat de vereiste prestaties geleverd kunnen worden.
- De wijze van uitvoeren van interne audits is vastgelegd in een procedure. De audits voert het bedrijf uit zoals beschreven in deze procedure. Resultaten van interne audits, lopende zaken en voorvallen neemt het bedrijf aantoonbaar mee in de managementreview/directiebeoordeling. Verbeterpunten worden opgepakt en projecten worden gerealiseerd.

Verbeterpunten (geen overtredingen)

- Het bedrijf dient de risico's voor de veiligheid te beoordelen indien er wordt afgeweken van relevante procedures, werkinstructies of handleidingen.
- Tijdens de onderhoudsstop zijn er veel kleine gebreken aan het licht gekomen. Bijvoorbeeld het veelvuldig ontbreken van nummerplaatjes op de apparatuur, Deze gebreken dateren al van voor de onderhoudsstop. Het bedrijf moet een plan op te stellen en uit te voeren om deze gebreken te verhelpen.
- Het risico voor de veiligheid verandert nadelig indien nummerplaatjes op apparatuur in de fabriek veelvuldig ontbreken. Hierdoor verandert ook de noodzaak voor het herstellen van dit gebrek. Het bedrijf dient dit risico opnieuw te beoordelen en prioriteit te stellen bij het oplossen hiervan.
- Acties uit de SLT-(Site Leader Ship team)overleggen moet het bedrijf beter traceerbaar maken.
- Het bedrijf heeft onvoldoende documentatie die aantoont dat werknemers zich alleen mogen bevinden op plaatsen of ruimtes waarvan uit onderzoek blijkt dat daar geen gevaar aanwezig is. Het bedrijf is ermee gestart om het beleid, dat er geen personen in een gebied worden gestuurd waar gevaar is, te beschrijven en te vertalen naar concrete maatregelen, procedures en/of werkinstructies die worden vastgelegd in het veiligheidsbeheerssysteem (VBS).

Eindoordeel

Bij het bedrijf zijn verbeterpunten en geen overtredingen geconstateerd. De inspecteurs verwachten van het bedrijf dat het de verbeterpunten oppakt. Er zijn ook onderwerpen die de inspecteurs niet hebben onderzocht. Daar kan het inspectieteam geen uitspraken over doen.