

# Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij CTT Rotterdam BV te Propaanweg 91, Vondelingenplaat RT

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

## Algemene informatie

### *Doelstelling van de inspectie*

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

### *Doelstelling van de samenvatting*

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

### *Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?*

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

## Inleiding

Op 25 augustus, 9 en 12 september 2016 controleerden inspecteurs van het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf CTT Rotterdam BV (verder te noemen CTTR). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 12 september 2016 bekend gemaakt aan het bedrijf.

### *Wat voor een bedrijf is CTTR?*

CTTR slaat op een bedrijventerrein in Pernis (tank)containers met onder andere gevaarlijke stoffen op. Aan- en/of afvoer van de (tank)containers gebeurt met schip, trein of vrachtwagen.

CTTR valt onder het Brzo 2015 vanwege overschrijding van de drempelwaarden van bijlage I van de Richtlijn. Het betreft stoffen van de ADR klasse 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 en 9 in wisselende hoeveelheden.

### *Wat controleerden de inspecteurs?*

De inspecteurs controleerden bij CTTR de volgende onderdelen:

- Wordt het onderhoud en testen van de blusinstallaties bij CTTR op een juiste wijze uitgevoerd.
- Zijn de stationaire brandblusvoorzieningen in voldoende mate gedocumenteerd en zijn ze geschikt voor het doel waarvoor deze zijn uitgelegd.
- Welke infrastructurele-, informatie- en veiligheidsvoorzieningen heeft CTTR ten behoeve van de uitvoering van de rampbestrijding.
- Beoordeelt de directie van CTTR jaarlijks de werking van het veiligheidsbeheerssysteem.
- Komt de beschrijving van de blusinstallaties en riolering in het actuele veiligheidsrapport overeen met de werkelijke situatie.

## Resultaten

### *Wat was op orde?*

- De recent opgeleverde blusinstallaties op het nieuwe terreindeel zijn in augustus en september 2016 life getest.
- De bestaande blusinstallatie wordt aantoonbaar volgens een onderhoudschema onderhouden, geïnspecteerd en getest.
- CTTR heeft voldoende facilitaire voorzieningen en doeltreffende informatie beschikbaar om bij calamiteiten effectief op te kunnen optreden door zowel CTTR zelf als de hulpdiensten.
- Het interne noodplan (bedrijfsnoodplan) van CTTR is in voldoende mate afgestemd op het externe noodplan (rampbestrijdingsplan).
- De directie van CTTR heeft de werking van het veiligheidsbeheerssysteem conform de procedure begin 2016 beoordeeld. Daarbij zijn de aanbevelingen van 2015 meegenomen. In het verslag zijn conclusies en aanbevelingen voor 2016 opgenomen.
- De gegevens van het veiligheidsrapport september 2016 zijn juist op de punten waar is op gecontroleerd.

*Wat waren de verbeterpunten?*

- In het Onderhoudsrapport juni 2016 de correcte hydranten vermelden waarbij een flowtest is uitgevoerd.
- Opname in het onderhoudschema van onderhoud en testen van de nieuwe blusinstallaties.
- Verbetering van het Addendum MPB met beschrijving van de brandblusvoorzieningen.
- Aantonen dat het blussysteem op de locatie ADR 3/6 daadwerkelijk een blussende werking heeft bij de door het systeem opgebrachte hoeveelheid schuim.
- Aanvullen van het veiligheidsrapport september 2016.

*Eindoordeel*

Tijdens deze inspectie constateerden de inspecteurs meerdere verbeterpunten en geen overtreding. De inspecteurs verwachten van het bedrijf dat het de verbeterpunten gaat uitvoeren.