

Samenvatting Brzo-inspectierapport CTT Rotterdam BV

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens de inspecties, en hoe het toezicht bij Brzo-bedrijven werkt, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge veiligheids- en milieu-eisen voldoen. De inspectie heeft als doel om te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Deze samenvatting heeft als doel om op een publieksvriendelijke manier inzicht te geven in de resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Inspecties zijn steekproeven. Bij Brzo-bedrijven vinden deze jaarlijks plaats. Tijdens een inspectie controleren inspecteurs niet alle onderdelen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden of milieu te maken hebben. In het rapport staat wat is aangetroffen tijdens deze inspectie.

Inleiding

Op 24 november 2014 controleerde een inspectieteam het bedrijf CTT Rotterdam BV te Vondelingenplaat RT. De inspecteurs inspecteerden steekproefsgewijs vooral onderwerpen op het gebied van veiligheid. De inspecteurs brachten in kaart op welke punten het bedrijf de zaken op orde heeft en wat er nog aan schort. Op 24 november 2014 lieten de inspecteurs het bedrijf weten wat hun bevindingen waren. In deze samenvatting staan de belangrijkste resultaten van deze inspectie en het eindoordeel van het inspectieteam.

Wat voor een bedrijf is CTT Rotterdam BV?

CTT is een containertransportbedrijf waar (tank)containers met onder andere gevaarlijke stoffen op- en overgeslagen worden. De aan- en afvoer geschiedt per schip, trein en vrachtwagen.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspectie is uitgevoerd als een opstartinspectie, waarbij het bedrijf is geïnformeerd over het Brzo. Deze keuze is gemaakt, omdat het bedrijf op het moment van de inspectie nog maar net onder de Brzo-richtlijnen viel. Ook is geïnventariseerd in hoeverre men onderdelen al gedocumenteerd heeft. De inspecteurs controleerden bij het bedrijf de volgende onderdelen:

- het preventiebeleid zware ongevallen;
- personeel en organisatie;
- de systematische identificatie van ongewenste gebeurtenissen die tot zware ongevallen kunnen leiden;
- het onderhoudsysteem en de procedures die aan een veilige uitvoering van werkzaamheden moeten bijdragen;
- de systematische identificatie van noodsituaties;
- de noodorganisatie;
- de informatie over opgeslagen gevaarlijke stoffen: is deze beschikbaar bij incidenten (stoffenlijst)?

Verder is ook getoetst of het bedrijf in werking was volgens de omgevingsvergunning van 17 oktober 2014, op basis waarvan het bedrijf Brzo-plichtig is. Volgens artikel 13 van het Brzo moet een Brzo-bedrijf het veiligheidsrapport bij de aanvraag aanvullen voordat het bedrijf in werking is. De conclusie was dat er gevaarlijke stoffen langer dan veertien dagen opgeslagen worden, waarmee dat onderdeel van de vergunning in werking is.

Resultaten

Wat is op orde?

- Het bedrijf heeft in een document vastgelegd wat hun preventiebeleid ten aanzien van zware ongevallen is.
- De organisatie is vastgelegd in een organogram. Het bedrijf heeft functiebeschrijvingen en het personeel is opgeleid.
- Er is een procedure Identificatie van gevaren.
- Onderhoud van technische voorzieningen en veilige uitvoering van werkzaamheden zijn vastgelegd.
- Het bedrijf voldoet aan de eisen die hulpdiensten aan de stoffenlijst stellen. Bij ongevallen moet het bedrijf deze lijst aan de overheidsdiensten kunnen tonen.
- De medewerkers binnen de noodorganisatie beschikken over geldige opleidingscertificaten.

Verbeterpunten (geen overtreding)

- Het bedrijf moet het preventiebeleid op een aantal onderdelen aanvullen.
- Het organogram moet geactualiseerd worden.
- De medewerkers binnen de noodorganisatie van het bedrijf moeten de noodscenario's uit het intern noodplan gaan oefenen.
- Het inspectieteam beveelt aan de minimale BHV-bezetting af te stemmen op de verder uit te werken noodscenario's. Met bijhorende taak- en rolverdeling van de individuele BHV-ers.

Overtredingen

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3 waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

De ernst van de overtredingen is als volgt beoordeeld:

Overtredingen in categorie 3

Het inspectieteam constateerde vijf overtredingen in deze categorie.

Een overtreding betrof het niet opsturen van een aanvulling van het veiligheidsrapport. Andere overtredingen betroffen de wijze waarop de volgende onderwerpen zijn vastgelegd:

- opleidingen;
- taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden van ingehuurde medewerkers;
- de systematische identificatie van gevaren;
- het veilig omgaan met gevaarlijke stoffen;
- de systematische identificatie van noodsituaties.

Eindoordeel

Bij het bedrijf zijn vijf overtredingen aangetroffen. Dit betreft voornamelijk het correct en volledig documenteren van de gehanteerde werkwijze voor een aantal activiteiten. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs constateerden ook enkele verbeterpunten en verwachten van het bedrijf dat het die oppakt. Er zijn ook onderwerpen die de inspecteurs niet hebben onderzocht. Daar kan het inspectieteam geen uitspraken over doen.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf maatregelen neemt om de vastgestelde overtredingen te verhelpen. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. Blijft het bedrijf in overtreding, dan nemen inspecteurs vervolgacties tot alle overtredingen zijn verholpen.