

# Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij CTT Rotterdam B.V. te Butaanweg 17, Vondelingenplaat RT

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

## Algemene informatie

### *Doelstelling van de inspectie*

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

### *Doelstelling van de samenvatting*

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

### *Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?*

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

## Inleiding

Op 21 en 23 december 2021 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW en het bevoegd gezag Wabo het bedrijf CTT Rotterdam B.V. (verder te noemen CTT). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 30 november 2021 bekend gemaakt aan het bedrijf.

### *Wat voor een bedrijf is CTT?*

Op- en overslag van (tank) containers. De containers worden per as, trein of schip aan- en afgevoerd.

### *Wat controleerden de inspecteurs?*

De inspecteurs controleerden bij CTT de volgende onderdelen:

- de identificatie en beoordeling van de gevaren van zware ongevallen
- het toezicht op de prestaties en ongevalsonderzoek
- domino-effecten
- het vijf jaarlijks bezien van het veiligheidsrapport
- de actuele stoffenlijst

## Resultaten

### *Wat was op orde?*

- CTT heeft opvolging gegeven aan de gevraagde acties in het Brzo-inspectierapport van 2020;
- Voor de uitvoering van bijzondere werkzaamheden wordt gebruikt gemaakt van de veilig werkvergunning, waarbij aanvullend een taak risico analyse wordt gemaakt om de noodzakelijke maatregelen te treffen bij de uitvoering;
- Er is aangetoond dat het blusschuim van de schuimblusinstallatie van het containerstack en de blusmonitoren bij het spoor voldoet aan de specificaties van de fabrikant van het blusschuim.
- Uit de live-test in 2016 blijkt dat de sproei-installatie voldoende hoog sproeit voor het koelen van tot vier hoog gestapelde gascontainers.

### *Wat waren de verbeterpunten?*

- Van diverse procedures en werkinstructies moet geëvalueerd worden of deze zijn ondergebracht onder het juiste element van het veiligheidsbeheerssysteem;
- Het Preventiebeleid zware ongevallen en de procedure Risicomatrix moet worden geactualiseerd;
- Van sommige procedures die niet worden gebruikt moet geëvalueerd worden of deze nog deel uit moeten maken van het veiligheidsbeheerssysteem;
- Er moet onderzoek plaatsvinden waar op het terrein er sprake is van een verhoogd aanrijdrisico en hiervoor moeten maatregelen worden getroffen. Werknemers en chauffeurs moeten hierover worden geïnformeerd;

- Het buitenterrein voorzien in duidelijke belijningen en de opslaglocaties in het containerstack beter aanduiden;
- Er moet een veiligheidsinstructie voor bezoekers worden opgesteld;
- Voor de calamiteitenplaats moet worden nagegaan welke maatregelen moeten worden getroffen in geval van een brand. Deze maatregelen moeten in het bedrijfsnoodplan worden vastgelegd;
- Het Veiligheidsrapport moet vijf jaarlijks worden gezien.

#### *Geconstateerde overtredingen?*

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde zeven overtredingen in categorie 3:

- Voor de product acceptatie voor de op- en overslag van de gevaarlijke stoffen is niet aantoonbaar of alle 'voorgeschreven' maatregelen, zoals vermeld op de 'Safety Data Sheet', zijn geïmplementeerd;
- De beschreven werkwijze in de procedures voor de identificatie en beoordeling van de gevaren voor zware ongevallen dienen te zijn afgestemd op de werkwijze waarop deze wordt uitgevoerd;
- Er is onvoldoende voorzien in de permanente beoordeling van de veiligheidsprestaties en in ongevalsonderzoek;
- Er is onvoldoende aangetoond dat het schuimblussysteem bij de huidige opslagconfiguratie een lekkage voldoende kan afdekken en een mogelijk daaropvolgende brand kan beheersen en/of blussen. Er is onvoldoende aangetoond dat het waterscherm ten behoeve van gassen voldoende effectief is. Ook is onvoldoende aangetoond dat middels onderhoud de goede werking van de brandblusinstallaties kan worden gegarandeerd en het UPD voldoet aan de voorschriften van de omgevingsvergunning;
- Vanwege mogelijke domino-effecten is het PBZO-document, het VBS, het Veiligheidsrapport en het intern noodplan onvoldoende aangepast;
- De actuele stoffenlijst voorziet voor verzamel UN-nummers onvoldoende in een beschrijving van de technische benaming van gevaarlijke stoffen en de plaatsaanduiding van de gevaarlijke stoffen kan onvoldoende worden gerelateerd aan de plattegrondtekening van de inrichting;
- Een aantal gascontainers was buiten de sproei-installatie geplaatst. Hierdoor zijn niet alle maatregelen getroffen om zware ongevallen te voorkomen en de gevolgen hiervan te beperken. De opslag was niet in overeenstemming met de beschrijvingen van het Veiligheidsrapport. Deze overtreding is direct ongedaan gemaakt.

#### Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs zeven overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

#### Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.