

# Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Cargo Terminal Gadering B.V. te Butaanweg 7 D, Vondelingenplaat-Rt

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

## Algemene informatie

### *Doelstelling van de inspectie*

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

### *Doelstelling van de samenvatting*

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

### *Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?*

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

## Inleiding

Op 22 en 25 augustus 2017 controleerden inspecteurs van het bevoegd gezag Wabo en de waterkwaliteitsbeheerder het bedrijf Cargo Terminal Gadering B.V. (verder te noemen CTG). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 25 augustus 2017 bekend gemaakt aan het bedrijf.

### *Wat voor een bedrijf is CTG?*

Het op- en overslaan van gevaarlijke en niet gevaarlijke goederen en stoffen.

### *Wat controleerden de inspecteurs?*

De inspecteurs controleerden bij CTG de volgende onderdelen:

- Audits
- Directiebeoordeling
- Ageing
- MRA (milieu risico analyse)
- Stoffenlijst
- Afstroomroutes naar RWZI en oppervlaktewater

## *Resultaten*

### *Wat was op orde?*

- Incidentenregistratie;
- Actielijst.

### *Wat waren de verbeterpunten?*

- KPI's dienen niet 100 % te zijn;
- Etikettering gevaarlijke stoffen moet op orde zijn;
- Productinformatiebladen moeten up-to-date zijn;
- Stoffenlijst dient aangevuld te worden met H-zinnen;
- Wielkeggen dienen gebruikt te worden bij lossen of laden van containertrailer;
- De afstroomroute naar de RWZI is onbeheerst.

### *Geconstateerde overtredingen?*

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde twee overtredingen in categorie 3:

- CTG voert geen audits uit.
- CTG heeft een onbeheerste afstroomroute vanuit de loodsen met gevaarlijke stoffen naar oppervlaktewater.

#### Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs twee overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

#### Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.