

Samenvatting BRZO-inspectierapport bij Vopak Terminal Eemshaven B.V.

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens de inspecties, en hoe het toezicht bij Brzo-bedrijven werkt, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge veiligheids- en milieueisen voldoen. De inspectie heeft als doel om te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Deze samenvatting heeft als doel om inzicht te geven in de resultaten van de Brzo-inspectie bij Vopak Terminal Eemshaven B.V. die op 17 november 2015 is uitgevoerd.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Inspecties zijn steekproeven. Bij Brzo-bedrijven vinden deze jaarlijks plaats. Tijdens een inspectie controleren inspecteurs niet alle onderdelen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden of milieu te maken hebben. In het rapport staat wat is aangetroffen tijdens deze inspectie.

Inleiding

Op 17 november 2015 controleerde een inspectieteam het bedrijf Vopak Terminal Eemshaven B.V. te Eemshaven. De inspecteurs inspecteerden steekproefsgewijs vooral onderwerpen op het gebied van veiligheid. De inspecteurs brachten in kaart op welke punten het bedrijf de zaken op orde heeft en wat er nog aan schort. De inspecteurs lieten het bedrijf op 17 november 2015 weten wat hun bevindingen waren. In deze samenvatting staan de belangrijkste resultaten van deze inspectie en het eindoordeel van het inspectieteam

Wat voor een bedrijf is Vopak Terminal Eemshaven B.V.?

De hoofdactiviteit van Vopak Terminal Eemshaven B.V. is de strategische opslag van brandstof (brandstofdepot). Het betreft op- en overslag van benzine en diesel. Mogelijke activiteiten die hierbij plaatsvinden zijn het laden en lossen van schepen.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden steekproefsgewijs de volgende onderdelen:

VBS element iii (de controle op de exploitatie):

- procedures en instructies voor veilige werking en staat van onderhoud van de installatie;
- onderhoudsmanagementprogramma;
- de planning en het uitvoeren van onderhoud;
- inspectie- en veiligheidsrondes.

Resultaten

Wat was in orde?

Tijdens de inspectie zijn onder andere de onderstaande onderwerpen in orde bevonden:

- Vopak heeft alle bevindingen uit het rapport van vorig jaar opgevolgd;
- Vopak beschikt voor de terminal in de Eemshaven over procedures en instructies voor veilige werking en staat van onderhoud van de installatie;
- het onderhoud van de installatie is vastgelegd in een onderhoudsmanagementprogramma;
- onderhoud is gepland en wordt uitgevoerd;
- bij Vopak Terminal Eemshaven worden meerdere inspectie- en veiligheidsrondes gelopen.

Wat zijn de verbeterpunten (geen overtreding)?

Tijdens de inspectie zijn de onder andere de volgende onderwerpen aangemerkt als verbeterpunt:

- uit de beoordeling van de inspectieronden blijkt dat de operationele ronde bij Vopak Terminal Eemshaven onvoldoende is geborgd in het veiligheidsbeheerssysteem;
- de veiligheidsobservatieronden worden met een lagere frequentie gelopen dan gepland;
- het onderhoud van het blussysteem moet beter worden afgestemd op de NFPA 25.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie constateerden de inspecteurs verbeterpunten en geen overtreding. De inspecteurs verwachten van het bedrijf dat het de verbeterpunten oppakt. Er zijn ook onderwerpen die de inspecteurs niet hebben onderzocht. Daar kan het inspectieteam geen uitspraken over doen.